



Številka: 010-0001/2025-1  
Datum: 25.02.2025

**ZADEVA: POROČILO O DELU MEDOBČINSKE UPRAVE OBČIN BOVEC, KOBARID, TOLMIN IN KANAL OB SOČI ZA OBDOBJE OD 1. 1. 2024 DO 31. 12. 2024**

**PРАВNA PODLAGA:** 5., 6., 7., 9. in 16. člen Odloka o ustanovitvi organa skupne občinske uprave »MEDOBČINSKA UPRAVA OBČIN Bovec, Kobarid, Tolmin in Kanal ob Soči« (Ur. list RS, št. 65/09, 109/09, 51/10, 58/10, 104/10, 106/10, 43/14 in 86/24), Odlok o spremembah Odloka o ustanovitvi organa skupne občinske uprave »Medobčinska uprava občin Bovec, Kobarid, Tolmin in Kanal ob Soči« (Ur. list RS, št. 50/17) ter IX. člen Sporazuma o medsebojnih razmerjih

**PREDLAGATELJ:** Suzana Konec, vodja Medobčinske uprave

**PRIPRAVLJALEC:** Medobčinska uprava občin Bovec, Kobarid, Tolmin in Kanal ob Soči

## **1. DELO MEDOBČINSKE UPRAVE**

Skupna občinska uprava opravlja naloge na področju medobčinskega redarstva in medobčinske inšpekcije na območju občin ustanoviteljic. V okviru svojih pristojnosti in kadrovske kapacitete si prizadeva za hitro, uspešno in učinkovito razrešitev težav, s katerimi se na nas obračajo občani, občine in drugi organi, ki delujejo v javno korist. Prav tako je poslanstvo vseh zaposlenih v skupni občinski upravi, da samoiniciativno pristopimo k odkrivanju in posledično k reševanju problemov ter da s svojim znanjem pomagamo tudi na drugih področjih delovanja občinske uprave.

Delo temelji na sprotne spremljanju stanja v občinah ter takojšnjem načrtovanju in izvedbi ukrepov. Ukrepi se izvajajo samostojno, v sodelovanju z občinskimi upravami kot tudi z drugimi varnostnimi subjekti in so namenjeni izboljšanju obstoječega stanja oz. odpravi nepravilnosti.

Tekom leta je bilo veliko sodelovanja s policijo, republiški inšpektorati, Ribiško družino Tolmin in Zavodom za ribištvo, Rdečim križem, Triglavskim narodnim parkom, gasilskimi društvi, lovskimi družinami, zdravstvenimi domovi, osnovnimi šolami, Javno agencijo za varnost prometa, Zavodom RS za šolstvo, občinskimi Sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, Zavodom Varna pot, ostalimi mestnimi in medobčinskimi redarstvi, Posoškim razvojnim centrom, Upravo za zaščito in reševanje, Ministrstvom za infrastrukturo, Ministrstvom za naravne vire in prostor, naravovarstveniki, kjer se sodelovanje kaže v skupnem delu na terenu, izmenjavi informacij o dogodkih, ki vplivajo na varnostno sliko v občinah kot tudi pri izmenjavi izkušenj. Cilj tovrstnega sodelovanja je v zmanjšanju stopnje kriminala, večji stopnji varnosti in reda ter zavarovanju javne infrastrukture in naravnega okolja. Redno smo sodelovali s Komunalno Tolmin in Nova Gorica ter vršili kontrole ekoloških otokov. Samostojno in z mešanimi policijsko – redarskimi patruljami (s PP Bovec, Tolmin in Nova Gorica) so bili redarji vključeni v nacionalne preventivne akcije, v katerih so nadzirali uporabo mobilnih telefonov med vožnjo, varnostnega pasu, varnost pešcev in kolesarjev ter varnost šolskih poti.

Vključevali smo se v Komisijo za občinsko redarsko službo in Komisijo za občinsko inšpekcijsko službo pri Skupnosti občin Slovenije, kjer smo obravnavali aktualno problematiko pri delu občinskega redarstva in inšpekcije. Obravnavali smo predlagane spremembe predpisov s področja našega dela in podajali predloge. Vključeni smo in aktivno sodelujemo v občinskih svetih za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

V sklopu navedenega v prejšnjih odstavkih naštejemo zgolj nekaj izmed vseh izvedenih aktivnosti:

- kolesarski izpiti in priprave otrok nanje v občinah Bovec, Kobarid, Tolmin in Kanal ob Soči,
- delavnice za starejše občane na pobudo Centra za socialno delo Tolmin,
- organizacija in sodelovanje na delavnici Sožitje v sodelovanju z Javno agencijo za varnost prometa,
- predavanja na temo prometne varnosti za OŠ in podružničnih šolah,
- skupne akcije s Policijo za zagotavljanje varnosti v prometu (akcija kontrole uporabe varnostnega pasu, uporaba telefona med vožnjo...),
- sodelovanje na različnih prireditvah in protestih kot je npr. Deskle tečejo, protesti v Kanalu ob Soči, Dan zdravja, Bovec maraton, Spominčice, obiski različnih državnikov, svetovni dan invalidov itn.



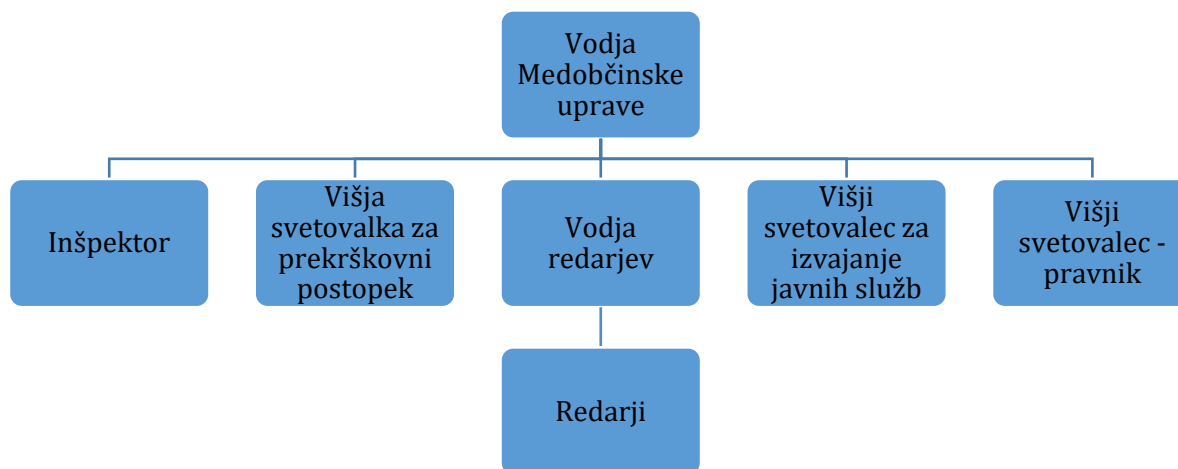
Javnost nas prepoznava kot pomembne soustvarjalce prometne varnosti na področju sodelovanja v vseslovenskih nacionalnih preventivnih akcijah in kot partnerski varnostni organ ob večjih prireditvah v vseh občinah ustanoviteljicah. Na področju varovanja okolja smo naredili velik korak naprej, predvsem v obravnavi zapuščenih vozil, večkrat smo poskrbeli za čiščenje javnih površin in nevarnih predmetov. Vse občine ustanoviteljice so sprejele Odlok o ravnanju z zapuščenimi vozili, ki se uspešno izvaja v praksi.



Od leta 2021 izvajamo meritve hitrosti s stacionarnim radarskim merilnikom na lokacijah Plave in Ročinj, od leta 2023 na lokaciji Slap ob Idriji, z letom 2024 pa smo pričeli z izvajanjem meritev hitrosti tudi na lokacijah Žaga in Log pod Mangartom. Zaposleni se redno udeležujemo usposabljanj za učinkovito obdelavo podatkov, pridobljenih na podlagi izvedenih meritev hitrosti ter povezanimi prekrškovnimi postopki. Pri vodenju prekrškovnih postopkov uporabljamo programsko opremo, ki je posebej namenjena vodenju prekrškovnih postopkov in obdelavi podatkov, pridobljenih na podlagi radarskih meritev. V letu 2024 smo tako obdelali skupaj 4.428 prekrškov iz naslova prekoračitve hitrosti na navedenih lokacijah. Kot v preteklosti je bilo tudi v letu 2024 na novih lokacijah radarjev

(predvsem Log pod Mangartom) v prvem četrtletju po postavitvi zaznanih eksponentno veliko število prekrškov, kar posledično dodatno obremeni zaposlene z delom na Medobčinski upravi. Po vpisu stacionarnih merilnikov v razne evidence in ozaveščanju med vozniki o novih lokacijah se število prekrškov s časom sicer ustali, razen v obdobju turistične sezone, ko je zaznanih bistveno več kršitev prekrškov s področja ZPrCP.

Občinsko redarstvo ima v svojih izvornih nalogah poudarek na spremljanju in zagotavljanju varnosti vseh udeležencev v prometu, posledično je tudi delež izvedenih postopkov in izrečenih ukrepov najvišji ravno na področju kršitev cestno prometnih predpisov. Druge naloge obsegajo varstvo javnega reda in miru ter varovanja okolja. Obe navedeni področji terjata vedno več časa, katerega redarji posvečajo tem področjem, predvsem v času poletne turistične sezone. Zvišuje se tudi obseg inšpekcijskih zadev, saj se iz leta v leto povečujejo in širijo področja, za katere se podeljujejo pooblastila občinskim inšpekcijskim službam. Glede na trende in smernice zakonodajalcev je upravičeno pričakovati, da se bo obseg dela na omenjenih področjih povečeval še naprej.



Organigram 1: Organizacija Medobčinske uprave Občin Bovec, Kobarid, Tolmin in Kanal ob Soči

Pretežni del preteklega leta so na terenu delovali štirje redarji, trije so bili dolgotrajno bolniško odsotni. Januarja smo zaposlili novega redarja, ki je bil do konca meseca marca na strokovnem usposabljanju. Organizacija dela občinskih redarjev je že več let usmerjena v prisotnosti le teh v več občinah v posameznem dnevu, kar se je izkazalo za uspešno in istočasno omogoča prisotnost redarjev v vseh občinah iz naše pristojnosti. Zaposlovanje občinskih redarjev in izvajanje njihovih pooblastil je povezano s strokovnim usposabljanjem, ki poteka zgolj enkrat letno in traja tri mesece oz. 410 ur. Pogoj za začetek samostojnega opravljanja nalog je uspešno opravljen izpit po končanem strokovnem izobraževanju, kar pa zaradi zakonskih zahtev in omejenih možnosti izobraževanja predstavlja postopek, ki ga je potrebno skrbno načrtovati. S spremembo Pravilnika o strokovnem usposabljanju, obdobjem izpopolnjevanju ter preizkusu znanja občinskih redarjev je omogočena zaposlitev na podlagi vloge za priznavanje strokovnega usposabljanja, da pridobljena znanja in delovne izkušnje kandidata po vsebini, zahtevnosti in obsegu v celoti zajemajo vsebine programa strokovnega usposabljanja občinskih redarjev. Tako posameznik, ki izpolnjuje pogoje, opravi samo izpit za redarja.

Občinam se v tekočem letu za organizirano skupno opravljanje posameznih nalog občinske uprave v skladu z Zakonom o financiranju občin (Ur. list RS, št. 123/06 s spremembami in dopolnitvami) zagotavljajo dodatna sredstva iz državnega proračuna v določenem odstotku v prejšnjem letu realiziranih odhodkov njenega proračuna za financiranje skupnih občinskih uprav. Sredstva se zagotavljajo za plače in prispevke delodajalca zaposlenim v skupnih občinskih upravah v višini 35%, povečani za 20% za druge izdatke. Občina je do sredstev državnega proračuna upravičena za sofinanciranje nalog v višini 30% v prejšnjem letu realiziranih odhodkov njenega proračuna za financiranje skupnih občinskih uprav, če je vključena v skupno občinsko upravo z najmanj tremi občinami in se zanjo opravlja najmanj ena naloga, ki jih opravlja zaposleni, ki izpolnjujejo z zakonom določene pogoje. Višina sofinanciranja se poveča za pet odstotnih točk za vsako dodatno nalogo, ki jo skupna občinska uprava opravlja za vse občine, vključene v skupno občinsko upravo, pri čemer skupna

višina sofinanciranja ne sme preseči 55% sredstev za plače in druge izdatke ter prispevke delodajalca zaposlenim v skupnih občinskih upravah.

Za posamezne naloge iz prejšnjega odstavka se štejejo naloge občinskega inšpekcijskega nadzorstva, občinskega redarstva, pravne službe, občinskega pravobranilstva, notranje revizije, proračunskega računovodstva, varstva okolja, urejanja prostora, civilne zaščite, požarnega varstva, urejanja prometa in informatike. Medobčinska uprava za občine ustanoviteljice opravlja delo inšpekcijskega nadzorstva in občinskega redarstva, zato je financiranje v višini 35%. Občine ustanoviteljice še niso sklenile dogovorov za širjenje nabora nalog v skupnih občinskih upravah.

**V letu 2024 smo skupaj vodili 25.885 postopkov, zabeležili 8.497 prekrškov, izrekli 4.189 ustnih in pisnih opozoril ter opominov zaradi raznih kršitev. Zaradi hujših kršitev ali nespoštovanja odrejenih ukrepov pa smo izdali 5.238 plačilnih nalogov, 127 odločb in 3.448 sklepov, odredb, zapisnikov, uradnih zaznamkov, pozivov, poizvedb o kršiteljih in ostalih dokumentov zaradi kršitev zakonov ali občinskih predpisov, za katere nadzorstvo smo pristojni. V istem obdobju smo na podlagi opisanih in izrečenih ukrepov prejeli 141 ugovorov in zahtev za sodno varstvo. 496 postopkov je bilo ustavljenih, predvsem na področju merjenja hitrosti – vozila na nujni vožnji ipd. Skupaj smo tako izrekli za 1.022.714,92 EUR glob, pri čemer je potrebno opozoriti, da statistika v skupnem znesku izrečenih glob upošteva zneske izrečenih glob, tudi tistih, za katere je bilo skladno z ZP-1 izvedeno polovično plačilo globe (prostovoljna plačila), je bil v nadaljnjem prekrškovnem postopku namesto globe izrečen opomin, opozorilo ali ustavitev postopka, ker je bilo med obravnavo ugotovljeno, da kršitelj ni storil prekrška oziroma zanj ni odgovoren ipd.**

Od vseh plačanih glob prednjači **plačilo glob v polovičnem znesku ter plačilo globe na obvestilo**, saj je plačanih glob na tovrsten način kar 95% od vseh plačanih glob. Plačilo globe na podlagi izdanega obvestila o prekršku za zaznano kršitev s področja mirujočega prometa je leta 2015 omogočila sprememba Zakona o prekrških.

Za leto 2024 v primerjavi z letom 2023 ugotavljamo nižje število izrečenih ukrepov, kar je razvidno tudi v grafu št. 1 v nadaljevanju (predvsem na račun manj prekoračitev hitrosti v Občini Tolmin in Kanal ob Soči). Skupni znesek izrečenih glob **v letu 2024 pa je višji za 12%**, kar v največji meri pripisujemo pričetku nadzora hitrosti s stacionarnim radarjem v Občini Bovec, in sicer na lokaciji Log pod Mangartom.

Z vsakim letom se povečuje število kompleksnejših, zahtevnejših in dolgotrajnejših postopkov, ki se zaključujejo z zapisnikom o inšpekcijskem pregledu, izdano odločbo in drugimi upravnimi akti. V večini tovrstnih postopkov gre za paralelno vodenje upravnega in prekrškovnega postopka s strani Medobčinske uprave.

Kot v prejšnjih letih so tudi v letu 2024 prednjačili kršitelji, ki so bili za storitev prekrška bodisi ustno ali pisno opozorjeni za kršitev. S tovrstnim opozarjanjem se kaže preventivno delovanje uradnih oseb Medobčinske uprave ter naša želja, da se iz leta v leto vzpostavlja boljše in prijetnejše okolje, v katerem prebivalci posamezne občine živijo. Opomini in opozorila se izrekajo predvsem za prekrške neznatnega pomena, ko ne gre za ponavljajoče se kršitve s strani istega kršitelja ter tudi v primerih, ko je bila ugotovljena nepravilnost ali nezakovitost in je bila s strani kršitelja v odrejenem roku določenim s strani uradne osebe odpravljena.





Graf 1: Pregled izvedenih ukrepov v letih od 2012 do 2024

Glede na področje dela in predvsem materialno podlago za delo Medobčinske uprave (predvsem sprejeti pravni predpisi na občinski ravni) se občine med seboj razlikujejo, kar je razvidno iz poročila po posameznih občinah v nadaljevanju. Tu gre predvsem za postavljene prioritete občin in področja, ki jih občine prednostno urejajo oziroma želijo določeno področje podrobneje urediti z namenom vzpostavitve zelenega stanja. Na podlagi navedenega občine sprejemajo različne pravne predpise v smislu odlokov, pravilnikov itd. ter istočasno skladno s planom dela tudi posodablajo že sprejete in veljavne pravne predpise, kar daje Medobčinski upravi občin podlago za delo in tudi ukrepanje, v kolikor prihaja do nezakonitega oziroma nedovoljenega stanja.

Med zahtevnejše zadeve za obravnavo spadajo kršitve vezane na predpise o javnih cestah, o komunalnih zadevah, predpisi s področja gradnje objektov, predpisi s področja varovanja narave in okolja, varovanje voda, predpisi o videzu in urejanju naselij s pripadajočimi merili oziroma kriteriji, predpisi o javnem redu in miru in njim sorodni, ki nalagajo nadzor redarstvu oziroma inšpekciji in pomenijo dodatna pooblastila na najrazličnejših področjih (gradnja enostavnih in nezahtevnih objektov, skladnost gradenj in ostalih del z veljavnimi OPN-ji posamezne občine, upoštevanje varovalnih pasov javne infrastrukture, domače živali, vandalizem, obnašanje ljudi na javnih krajih itd.).

Potrebno je poudariti, da ima Medobčinska uprava splošne stroške, ki nastajajo z njenim delovanjem in so potrebni za njeno nemoteno vsakodnevno delovanje, istočasno pa so na drugi strani prisotni tudi posebni stroški, kateri predstavljajo stroške organa od uvedbe do samega zaključka posameznega upravnega oziroma prekrškovnega postopka. Posebni stroški organa tako predstavljajo izdatki za potne stroške uradnih oseb v zvezi z ogledom na kraju samem ali ustno obravnavo zunaj sedeža organa, stroški za pravno zastopanje, priprava na obravnavo določene zadeve ter analiza veljavnih pravnih predpisov, vezanih na dotično zadevo, vodenje zadeve, priprave ustreznih uradnih pisanj, arhiviranje itn. V Zakonu o inšpekcijskem nadzoru je določeno, da stroške inšpekcijskega postopka v primeru, da se postopek ustavi, nosi inšpekcijski organ. Postopek se ustavi takrat, če je v postopku inšpekcijskega nadzora ugotovljeno, da zavezanec ni storil kršitve zakona ali drugega pravnega predpisa (v našem primeru prednjačijo v rubriki drugih predpisov predvsem inšpekcijski postopki na področju različnih občinskih odlokov) ali če je bila nepravilnost oziroma nezakonitost pri zavezancu sicer ugotovljena, a jo je le-ta v odrejenem roku odpravil in tako vzpostavil zakonito stanje. Velja poudariti, da je v 31. členu Zakona o inšpekcijskem nadzoru določeno, da trpi vse stroške postopka prijavitelj, če je bil inšpekcijski postopek izveden na podlagi lažne prijave.

V zvezi z navedenim predhodno je potrebno poudariti, da Medobčinska uprava velikokrat obravnava prijave kršitev, ki niso konkretizirane v materialnih predpisih ali pa gre za kršitve, ki jih ni mogoče dokazati in je potrebno postopek ustaviti, sicer ga ob uvedbi in nadaljevanju postopka ustavi (ob dodatnih stroških) sodišče. Največkrat so tovrstni prijavitelji občani, ki nimajo urejenih medsosedskih odnosov, so pa take prijave tudi na strani občinske uprave, občinskih svetnikov in javnih zavodov oziroma javnih podjetij, katerih ustanoviteljica je občina. Zaradi povečevanja obsega pristojnosti Medobčinske inšpekcije za izvajanje inšpekcijskega nadzora je na Medobčinsko upravo naslovljenih vedno več odstopov zadev s strani drugih inšpekcijskih organov, med katerimi prednjači predvsem Inšpektorat RS za naravne vire in prostor.

Zaradi načina dela Medobčinske uprave, katere prvenstveni namen je ugotovljene nepravilnosti odpraviti (upravni postopek) in šele v skrajnih primerih kršitelja kaznovati (prekrškovni postopek), kar je najbolj razvidno iz podatkov o vrstah postopkov v nadaljevanju, so stroški postopka, ki bi bremenili občinski proračun redki, z opozarjanjem prijaviteljev pa bi jih želeli popolnoma odpraviti. Podatki o globah po posamezni občini so razvidni v tabeli 1 spodaj. V nadaljevanju poročila so med drugim tudi analitično prikazani postopki glede na obravnavano področje v posamezni občini.

### 1.1. POROČILO O DELU ZA OBDOBJE OD 1. 1. 2024 DO 31. 12. 2024 – tabele in grafi

Postopki Občina	plačane globe	plačila polovičnih zneskov v roku in plačila na obvestilo	izterjane globe	globe v izterjavi
Bovec	182.216,12 €	179.242,85 €	1.940,00 €	2.620,38 €
Kobarid	61.321,52 €	58.535,79 €	1.770,00 €	2.500,00 €
Tolmin	142.964,59 €	133.377,72 €	9.219,64 €	10.752,87 €
Kanal ob Soči	66.574,32 €	59.573,20 €	6.961,12 €	12.830,00 €
<b>SKUPAJ 2024</b>	<b>453.076,55 €</b>	<b>430.729,56 €</b>	<b>19.890,76 €</b>	<b>28.703,25 €</b>
<b>SKUPAJ 2023</b>	<b>397.682,67 €</b>	<b>375.537,22 €</b>	<b>19.721,81 €</b>	<b>17.106,33 €</b>

Tabela 1: Pregled plačanih in izterjanih glob ter glob v izterjavi v letu 2024

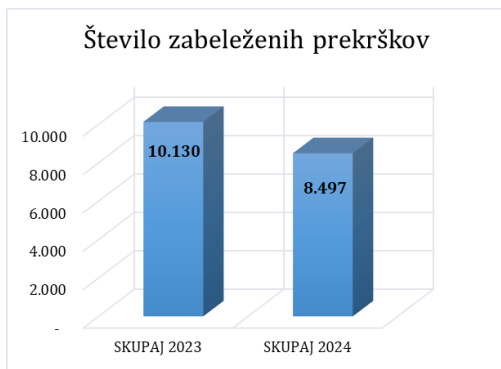
V letu 2024 je bilo za **453.076,55 EUR plačanih glob**, kar je **14% več** kot v letu 2023. Pretežni del povečanja plačanih glob v primerjavi z letom 2023 je iz naslova plačanih glob v Občini Bovec, in sicer s področja prekrškov ZPrCP. Glavnino prekrškov s področja ZPrCP v Občini Bovec je bilo zabeleženih zaradi prekoračitve omejitve hitrosti v naselju Log pod Mangartom, kjer je bil junija 2024 postavljen stacionarni radar za meritev hitrosti. **95%** vseh izrečenih glob je bilo v letu 2024 plačanih prostovoljno, kar kaže na učinkovitost dela Medobčinske uprave. Generalni pregled vseh izvedenih postopkov po občinah je razviden v tabeli 2, kar pa ne odraža vsega izvedenega dela Medobčinske uprave v letu 2024, saj je ogromno dela izvedenega tudi brez izdaje uradnih dokumentov (sestanki, pregledi in predlogi osnutkov novih odlokov, odgovori na vprašanja s strani občanov, pisarniško delo itd.).

POSTOPKI 2024 OBČINA	št. zabeleženih prekrškov	izdani PN	ugovor, ZSV (pozivi za dopolnitev, zavrzbe...)	opozorila	ustavljeni postopki	izdane odlobe	sklepi, odredbe, zapisniki, pozivi, uradni zaznamki in drugi koraki v postopku (odgovori, pojasnila, poravnave okristeljih...)	poslano na sodišče, prejete sodbe in sklepi sodišča	sodelovanje z drugimi organi (SPV, policija, prireditelje)	odstopljene zadeve drugim organom	Poslano v izterjavo	izterjano	postredovanje KT na ministrstvo za pravosodje	št. vseh postopkov
Bovec	3.020	1.981	32	1.576	83	31	1.867	2	32	3	35	22	1.460	10.122
Kobarid	1.475	436	7	766	14	2	118		85	1	28	20	6	3.038
Tolmin	2.788	1.901	59	1.105	144	52	929	7	18	1	130	100	1.036	8.170
Kanal ob Soči	1.214	920	43	642	255	42	534	6	23	2	88	66	786	4.555
<b>SKUPAJ 2024</b>	<b>8.497</b>	<b>5.238</b>	<b>141</b>	<b>4.089</b>	<b>496</b>	<b>127</b>	<b>3.448</b>	<b>15</b>	<b>158</b>	<b>7</b>	<b>281</b>	<b>208</b>	<b>3.288</b>	<b>25.885</b>

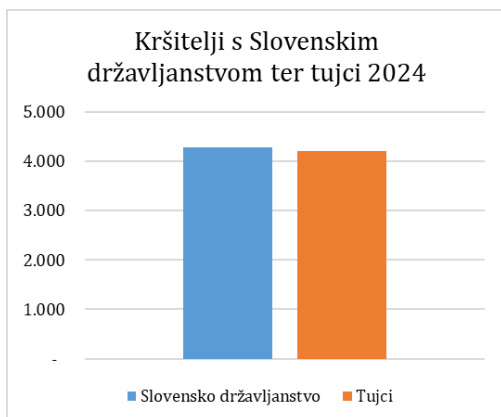
Tabela 2: Pregled vseh izvedenih postopkov po občinah in obliki v letu 2024

V okviru vseh postopkov prednjačijo opozorila. Večina kršiteljev (prekrški neznatnega pomena ali pravočasna odprava posledic kršitve) je opozorjena bodisi ustno bodisi pisno.

V letu 2024 je bilo skupaj zabeleženih 8.497 prekrškov, kar je 16% manj kot v letu 2023. Razlog za manjše število prekrškov v letu 2024 v primerjavi z letom 2023 je predvsem v dejstvu, da je leta 2023 pričel z obratovanjem stacionarni merilnik v naselju Slap ob Idrijci, kjer je bilo predvsem zaradi specifične postavitve merilnika in omejitve hitrosti v začetku njegovega delovanja izredno veliko zaznanih kršitev. Slednje so se v letu bistveno znižale, zaznati je umiritev prometa v naselju.



Graf 2: Pregled vseh zabeleženih prekrškov v letu 2024 v primerjavi z letom 2023



Graf 3: Pregled vseh zabeleženih prekrškov v letu 2024 glede na državljanstvo

Iz tabele 3 spodaj je razvidno, da po številu zabeleženih prekrškov, kot vsa leta poprej, tudi v letu 2024 številčno prednjačijo postopki zaradi kršitev pravil cestnega prometa iz naslova kršitve zakona ZPrCP, ZCes-2 in zadevnih odlokov, sprejetih s strani občin, v katerih deluje Medobčinska uprava. V občinah, kjer so postavljeni stacionarni merilniki hitrosti, prednjačijo po številu prekrškov ravno prekrški, ki so storjeni s prekoračitvijo najvišje dovoljene hitrosti na posameznem odseku, kjer se izvajajo meritve hitrosti vozil. V Občini Kobarid se tudi v letu 2024 ni izvajalo meritev hitrosti, zato je tudi število zabeleženih prekrškov iz naslova kršitev pravil cestnega prometa bistveno nižje kot v preostalih treh občinah. V Občini Kobarid posledično prevladuje število kršitev Odloka o obrežnem režimu na območju Občine Kobarid, kjer prevladujejo kršitve, ko kršitelji uporabljajo urejena dostopna mesta brez plačila ustreznega nadomestila.

Na ostalih področjih nadzora, za katere ima Medobčinska uprava podeljene pristojnosti, prevladujejo kršitve s področja »črnega kampiranja«, kar je vzročno-posledična zveza z vsakoletnim trendom povečevanja števila turistov na območju občin ustanoviteljic oziroma izredno velikim številom turistov, ki prihajajo na območje. Zgovoren podatek za podkrepitev pravkar navedenega je, da imajo občine Bovec, Kobarid, Tolmin in Kanal ob Soči skupaj 23.043 prebivalcev, med letom 2024 (predvsem v času poletne turistične sezone) pa je v njih prenočilo v različnih nastanitvenih kapacitetah še vsaj **985.825 oseb**, kar je **42,8 kratnik skupnega števila prebivalcev občin**.

Postopki s področja kršitev pravil cestnega prometa so najštevilnejši in postopkovno vsaj v prvem koraku najenostavnejši, zato je tudi mogoče obravnavati tako veliko število prekrškov z razpoložljivimi kadri tako na sedežu Medobčinske uprave kot tudi na terenu. V navedenih postopkih je tudi večina izrečenih oziroma pisnih opozoril, ki so navedena v tabeli 2 zgoraj, kjer so predstavljeni vsi postopki v letu 2024 glede na obliko izvedenega ukrepa. Posebnost pri spremljanju kršitev pravnih predpisov predstavljajo v Občini Kobarid kršitve Odloka o določitvi plovbnega režima na reki Soči na območju Občine Kobarid, Odloka o obrežnem režimu na območju Občine Kobarid ter Odloka o določitvi vzletnih točk in pristajalnih mest na območju Občine Kobarid. Kršitve navedenih treh odlokov predstavljajo kar 40% vseh zabeleženih prekrškov na območju Občine Kobarid oziroma 606 prekrškov od skupno zabeleženih 1.475 prekrškov.

Pri vseh ostalih vsebinah so postopki daljši, bolj kompleksni in zahtevajo od pooblaščenca uradne osebe, ki kršitev obravnava bistveno več časa. Tovrstni postopki lahko trajajo več mesecev, preden se zaključijo in posledično zahtevajo tudi zahtevno poznavanje dotične zakonodaje in obravnavanega področja ter pripravo in izdajo več različnih upravnih aktov od uvedbe postopka do samega zaključka zadeve. Število izdanih aktov v posamezni zadevi je tako odvisno od kompleksnosti in obsežnosti zadeve ter v končni fazi tudi od sodelovanja samega zavezanca v postopku. Za nazorno predstavitev kompleksnosti posameznih tovrstnih zadev je zgovorno dejstvo, da je pred zaključkom posamezne zadeve potrebno v nekaterih primerih izdati ali kako drugače obravnavati več kot 20 različnih dokumentov in drugih uradnih pisanj (zapisniki, odločbe, plačilni nalogi, uradni zaznamki, zaslišanja prič in zavezancev itd.), kar posledično sam postopek izrazito podaljša.

PREDPIS OBČINA	ZPrCP, Zces-2, Odlok o prometnem režimu za avtodome na območju Občine Bovec, Odlok o parkiranju v Občini Tolmin in Kobarid, Odlok o določitvi javnih parkirnih površin, na katerih se plačuje parkirnina, Odlok o prepovedi vožnje vozil v naravnem okolju-Koba	ZJRM-1 (črno kampiranje), Odlok o taborjenju in kampiranju v Občini Kobarid in Tolmin	Odlok o določitvi plovbnega režima na reki Soči na območju Občine Kobarid, Odlok o obrežnem režimu na območju Občine Kobarid, Odlok o določitvi vzletnih točk in pristajalnih mest na območju Občine Kobarid	Odlok o določitvi plovbnega režima na reki Soči in na reki Koritnici	zapuščena vozila	inšpekcijske zadeve (črna odlagališča, komunala, ceste, posegi v javno dobro, plakatiranje, sanitarne vode ...)
Bovec	2.639	369		7		5
Kobarid	501	359	606		4	5
Tolmin	2.083	693			9	3
Kanal ob Soči	1.115	98			1	
<b>SKUPAJ</b>	<b>6.338</b>	<b>1.519</b>	<b>606</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>13</b>

Tabela 3: Pregled zabeleženih prekrškov po predpisih v letu 2024

Vse navedeno v prejšnjem odstavku je podrobno predstavljeno tudi v spodnji tabeli, kjer so predstavljeni prekrški s področja kršitev pravil cestnega prometa oziroma posameznega pravnega predpisa s področja kršitev.

PREDPIS OBČINA	ZPrCP	Zces-1	Odlok o prometnem režimu za avtodome na območju Občine Bovec, Odlok o parkiranju v Občini Kobarid in Tolmin, Odlok o prepovedi vožnje vozil v naravnem okolju v Občini Kobarid
<b>Bovec</b>	2.299	59	87
<b>Kobarid</b>	271		93
<b>Tolmin</b>	1.762	4	155
<b>Kanal ob Soči</b>	1.076		
<b>SKUPAJ</b>	<b>5.408</b>	<b>63</b>	<b>335</b>

Tabela 4: Pregled kršitev določb posameznega pravnega predpisa s področja kršitev pravil cestnega prometa po občinah v letu 2024

Pri nadzoru cestno prometnih predpisov smo skupaj izrekli **6.338 ukrepov**, pri čemer lahko vsebinsko temu prištejemo še **578 izrečenih ukrepov** zaradi nespoštovanja Odloka o obrežnem režimu na območju Občine Kobarid. Iz podatkov, ki so predstavljeni v tabeli 3, izhaja število kršitev po občinah in področjih.

V času poletne turistične sezone smo se, podobno kot v preteklih letih, osredotočili tudi na problematiko **nedovoljenega kampiranja** oziroma prenočevanja na javnih krajih. Tovrstno kampiranje in prenočevanje ima namreč vpliv tako na podobo krajine kot tudi na samo okolje, kjer se tovrstno kampiranje in prenočevanje izvaja, saj nemalokrat tovrstni kršitelji v primeru, da niso obravnavani s strani pooblaščenih oseb Medobčinske uprave za seboj pustijo različne komunalne odpadke. Poleg navedenega se s tovrstnim kampiranjem in prenočevanjem kršitelji tudi izogibajo plačilu zakonsko zahtevanih dajatev za prenočevanje v posamezni občini, zato temu področju, kot že omenjeno predhodno, namenjamo posebno pozornost. Kršiteljem iz tega naslova smo na območju občin Bovec, Kobarid, Tolmin in Kanal ob Soči izrekli **1.519 ukrepov** povezanih z nedovoljenim taborjenjem in kampiranjem, kar je **14% manj** kot v letu 2023. Iz navedenega lahko sklepamo, da se je ciljno delo s poostrenimi kontrolami in doslednim sankcioniranjem kršiteljev obrestovalo. V Občini Bovec smo iz navedenega področja poleg izrečenih ukrepov, navedenih predhodno, izrekli tudi **16 ukrepov** na



podlagi kršitve določb Odloka o prometnem režimu za avtodome na območju Občine Bovec ter režimu parkiranja na avtodomskem postajališču Dvor Bovec. Vežano na navedeno v tem odstavku smo na Medobčinski upravi pri zaznavanju kršitev s področja nedovoljenega kampiranja in prenočevanja na javnih krajih **v samem vrhu v celotni Sloveniji**, kar kaže na uspešno in učinkovito delo Medobčinske uprave na tem in posledično tudi na ostalih področjih našega dela.



Omenjeno »črno kampiranje« obravnava več predpisov; tako Zakon o javnem redu in miru kot razni občinski odloki, zato je uvodoma posebej poudarjeno, da je statistika narejena vsebinsko po istovrstnih predpisih in ne zgolj po posameznem predpisu. Še vedno pa ostajajo poseben problem avtodomi, ki so parkirani na neurejenih počivališčih in jim tega veljavni predpisi ne prepovedujejo, dokler ni z drugim splošnim aktom (npr. odlok občine) drugače določeno. Veljavni predpisi vsebinsko celo predpisujejo obvezni počitek za voznike določenih kategorij vozil.

V letu 2024 je bilo področje spremljanja uporabe vstopno–izstopnih mest na reki Soči in na reki Koritnici zelo zahtevno, saj se je v letu 2024 bistveno spremenil način uporabe vstopno–izstopnih mest v Občini Kobarid in Tolmin, posledično tudi način nakupa dovolilnic. V letu 2024 smo tako nadzirali spoštovanje Odloka o določitvi plovbnega režima na reki Soči in na reki Koritnici, Odloka o določitvi plovbnega režima na reki Soči na območju Občine Kobarid, Odloka o določitvi plovbnega režima na reki Soči na območju Občine Tolmin ter na navedene odloke vezane različne pravilnike. Podrobnejše poročilo o upravljanju in izvajanju določb v prej navedenih odlokih in pravilnikih je pripravljeno ločeno, in sicer kot Končno finančno poročilo o izvajanju režima na reki Soči in koritnici za leto 2024. Izvedenih je bilo **4.389 kontrol** in pri tem kontroliranih **14.156 oseb**. Zaradi bistvenih sprememb v procesu nakupa in uporabe dovolilnic po posameznih sektorjih skladno z opravljenim nakupom, smo v uvodnem delu 2024 plovne sezone na reki Soči uporabnike na terenu predvsem opozarjali na ugotovljene nepravilnosti (predvsem na vstopno–izstopnih mestih) in jim istočasno tudi dajali navodila in pojasnila za področja, ki so jim bila nerazumljiva ter nova. Namen tovrstnega delovanja je bil predvsem mehak prehod iz dosedanjega sistema nakupa in uporabe dovolilnic za uporabo vstopno–izstopnih mest na novi način, saj se zavedamo da bi bilo takojšnje sankcioniranje neupoštevanja novih predpisov iz tega področja sprejeto negativno, čeprav smo bili na Medobčinski upravi vedno dosegljivi za vsa pojasnila in navodila, ki so bila istočasno dana uporabniku tudi že med samim procesom nakupa dovolilnice za posamezni sektor. Smatramo in verjamemo, da morajo biti uporabniki korektno in ustrezno seznanjeni z novimi pravili in predpisi, saj se le tako lahko doseže spoštovanje veljavnih pravnih predpisov tudi v praksi. V kolikor se le–teh tudi po tako izvedenem postopku ne spoštuje, takrat pa smo kot Medobčinska uprava primorani uvesti tudi prekrškovne postopke, s katerimi se doseže tako prihodnje spoštovanje veljavnih predpisov s strani kršitelja kot tudi sankcioniranje za ugotovljeno nespoštovanje pravnih predpisov. Poleg pojasnil in informacij na terenu je bilo predvsem v začetku 2024 plovne sezone na reki Soči prejetih tudi ogromno klicev, tako s strani ponudnikov storitev (turističnih agencij, rafting agencij itd.) kot samih uporabnikov, saj so zahtevali pojasnila in vodenje v procesu nakupa dovolilnic, za katera vstopno–izstopna mesta se uporablja dovolilnica za posamezni odsek, veljavnost dovolilnice in ostale uporabne informacije.

Ena izmed izvornih nalog Medobčinske uprave je tudi zagotavljanje varnosti prometa in varstvo narave, tako da smo ukrepali ob posegih na in ob občinskih cestah, v primerih nepravilnega ravnanja s komunalnimi odpadki, v primerih nevarnih in razpadajočih objektov, v primerih nepravilnega odvajanja odpadnih voda oziroma oskrbe s pitno vodo, posegih znotraj varovalnih pasov javne infrastrukture in ostalih inšpekcijskih zadevah. Poskrbeli smo za to, da so pristojni ali lastniki iz javnih površin odstranili

zapuščena vozila ter nadzirali izvajanje vseh v letu 2024 veljavnih občinskih odlokov občine Bovec, Kobarid, Tolmin in Kanal ob Soči.

V področje našega dela spada tudi sodelovanje na javnih prireditvah z vidika zagotavljanja varnosti, spoštovanja pravnih predpisov in zagotavljanje izvajanje prireditev skladno s pridobljenimi dovoljenji in soglasji s strani posamezne občine. Najobsežnejše tovrstno delovanje se izvaja na festivalih v Tolminu. Ostale zadeve v naši pristojnosti obsegajo še padalstvo, posegi na javno dobro, zagotavljanje javnega reda in miru, živali ter vandalizem.

Kraj	2024
Log pod Mangartom, nasproti hišne št. Log pod Mangartom 48	1.958
Slap ob Idrijci, nasproti hišne št. Slap ob Idrijci 37 L	1.405
Plave, v bližini hišne št. ulica Ivana Gradnika 15	602
Ročinj, nasproti hišne št. Ročinj 4	328
KOBARID - ZAROČIŠČE	311
TRG SVOBODE	219
TRG MARŠALA TITA	147
TRG GOLOBARSKIH ŽRTEV	141
Žaga, v bližini hišne št. Žaga 41	135
ULICA PADLIH BORCEV	132
SOTOČJE	124
GREGORČIČEVA ULICA	108
ROBIČ-ZDER	107
KANAL, TRG SVOBODE	97
VOLČANSKI MOST	95
KOBARID-NAPOLEONOV MOST	92
MOST NA SOČI	80
VELIKA KORITA	79
PRI ŽVIKARJU	77
SRPENICA 1	74

Tabela 5: 20 krajev z največ zaznanimi prekrški v letu 2024

Na področju »črnega kampiranja«, izvajanja režima na reki Soči in Koritnici, raznih preventivnih akcij ipd., smo tudi v preteklem letu imeli več skupnih akcij s PP Bovec, PP Tolmin in PP Nova Gorica. V sklopu dela na področju črnega kampiranja tudi spremljamo različne forume in spletne aplikacije, ki nudijo uporabnikom informacije o primernih lokacijah za črno kampiranje. Med vsakodnevnim delom sodelujemo tudi z drugimi inšpekcijskimi organi, kot na primer s Finančnim uradom Nova Gorica, z Inšpektoratom RS za naravne vire in prostor, Inšpektoratom RS za okolje in energijo, Inšpektoratom RS za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami ter ostalimi.

S Policijsko upravo v Novi Gorici smo tudi v letu 2024 dogovorili terminski plan sodelovanja, po katerem se je število skupnih akcij ali posameznih patrolj še povečalo.

Meseca marca smo na našem sedežu organizirali srečanje Policije in sosednjih Medobčinskih uprav, ki geografsko sodimo pod novogoriško Policijsko upravo. Na letnem delovnem srečanju smo pregledali stanje varnosti za območje PU Nova Gorica, predstavile so se zakonske novosti, pregledalo dosedanje sodelovanje med policijo (PU, PP) in občinskimi redarstvi ter doreklo oblike sodelovanja med policijo in občinskimi redarstvi pri izvajanju operativnih nalog iz svojega delovnega področja v letu 2024.

Pri svojem delu nemalokrat naletimo na pomanjkljive predpise, ki nam onemogočajo učinkovito ukrepanje, zato delujemo tudi kot pobudniki sprememb in včasih kot pripravljavci občinskih predpisov na področjih, ki so že uvodoma omenjena in se nanašajo na delo inšpekcijske ali redarske službe oziroma jima poverjajo nadzor nad njihovim spoštovanjem.

Pri tem opozarjamo na pomanjkljivosti, ki se v večini občin vlečejo že več let:

- Odlok o določitvi plovbnega režima na reki Soči in reki Koritnici določa, da je Medobčinska uprava:
  - izvajalec nadzora nad določbami Odloka,
  - upravljavec vstopno – izstopnih mest (po zadnjih sprejetih odlokih v Občini Bovec),
  - skrbnik plovbnega območja.

Že večkrat smo bili opozorjeni na nepravilnost glede delitve nalog, saj nadzorni organ ne more v isti osebi nadzirati samega sebe. Potrebno je zagotoviti dosledno ločevanje nadzornega organa od upravljalca vstopno – izstopnih mest in skrbnika plovbnega območja. V trenutni kadrovski zasedbi je opravljanje vseh nalog zelo težko zagotoviti. Predlagamo prenos Upravljalca in Skrbnika na primernejšo organizacijo.

- Občini Tolmin in Kanal morata zaradi sprememb Zakona o cestah, ki ga Medobčinska uprava pri svojem delu pogosto uporablja uskladiti Odlok o občinskih cestah.
- Potrebna je ureditev Odloka o urejanju podobe naselij in krajine v povezavi z Zakonom o urejanju prostora. Pri tem tudi upoštevati določila 35. člena ZUreP-3, da v območjih, ki so po namenski rabi prostora kmetijska, gozdna, vodna in druga zemljišča in niso v poselitvenih območjih, je ne glede na prostorske izvedbene akte prepovedano postavljanje trajnih ali začasnih objektov, naprav ali predmetov za oglaševanje.
- Ureditev Odlokov o plakatiranju v povezavi z GZ-1.
- Na Medobčinski upravi smo pripravili Skupni občinski program varnosti za vse štiri občine, katerega izvajanje morajo občinski organi oceniti najmanj enkrat letno. Omenjeni Občinski program varnosti je potrebno ažurirati in prilagoditi trenutnim razmeram.

## 2. DELO V POSAMEZNI OBČINI

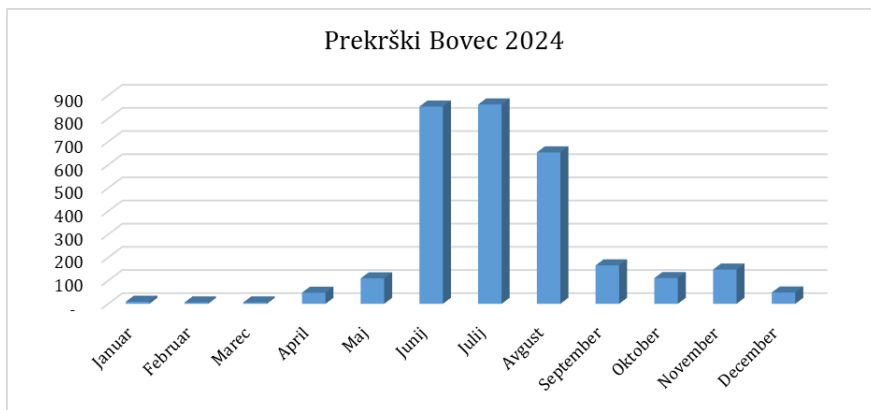
### 2.1. DELO V OBČINI BOVEC

Spodnji graf prikazuje število izrečenih ukrepov zoper kršitelje v občini Bovec po posameznih mesecih v letu 2024. V spodnjem grafu je prikazano le število ukrepov zoper kršitelje, ki se vodijo v predpisani evidenci prekrškovnega organa. Tega je še vedno daleč največ v času poletne turistične sezone, ko izvajamo stalni nadzor ob Soči, nadzor »črnega kampiranja« ter kontrole upoštevanje parkirnega režima skladno s sprejetimi odloki. Z junijem 2024 se je bistveno povečal obseg dela in posledično tudi število prekrškov zaradi uvedbe stacionarnega merilnika hitrosti v naselju Log pod Mangartom oziroma na Žagi. V prejšnjih letih so v občini Bovec prevladovali prekrški s področja mirujočega prometa in »črnega kampiranja«, medtem ko je v letu 2024 zaradi prej navedenega razloga absolutno prevladovalo število prekrškov, storjenih s prekoračitvijo hitrosti v naselju Log pod Mangartom.



V občini Bovec je bilo v letu 2024 zaznanih 3.020 prekrškov, od tega je bilo 2.170 kršiteljev **tujcev**, kar predstavlja **72%** vseh kršiteljev. Število zaznanih prekrškov, storjenih s strani tujcev je eksponentno naraslo s postavitvijo stacionarnega merilnika hitrosti v času poletne turistične sezone, saj je Log pod Mangartom kraj, skozi katerega med drugim poteka tranzit turistov proti jadranskemu morju.





Graf 4: Pregled vseh zabeleženih prekrškov po mesecih v Občini Bovec v letu 2024

Poleg zaznanih kršitev s področja kršitev cestno prometnih predpisov, črnega kampiranja itd., je bilo v okviru inšpekcijskega nadzora v letu 2024 pričetih tudi 6 prekrškovnih postopkov zaradi nespoštovanja izdanih inšpekcijskih odločb, s katerimi je bila odrejena ureditev nepravilnosti oz. nezakonitosti iz različnih področij. Skupni znesek predvidenih glob v začelih prekrškovnih postopkih s področja inšpekcijskega nadzora je v letu 2024 znašal 4.500 EUR, od tega 3.400 EUR s področja neplačevanja pobrane turistične in promocijske takse na poseben račun Občine Bovec. V letu 2024 je bilo zaključenih 30 inšpekcijskih zadev s področja kvarnega vpliva na podobo kraja, neskladne gradnje, neustreznega odlaganja odpadkov, občinskih cest, prijave gostov v nastanitvenih obratih oziroma neposredno zaznane kršitve s področja plačevanja turistične takse, ko pobrana turistična taksa ni bila nakazana na poseben račun Občine Bovec itn. Ker v poročilu predstavljamo zgolj zaključene zadeve v letu 2024 velja na tem mestu poudariti, da navedeni podatek predstavlja zgolj zaključene zadeve ter posledično ne predstavlja dejanskega obsega dela s področja inšpekcijskega nadzora. Kot je že predhodno navedeno v prvem poglavju tega poročila, je zaradi kompleksnosti inšpekcijskih postopkov in posledično odrejenih rokov za odpravo nepravilnosti čas od pričetka postopka do njegovega zaključka v večini primerov več mesecev (v nekaterih primerih tudi >6 mesecev), zaradi česar je tudi število zaključenih postopkov zgolj delni pokazatelj obsega inšpekcijskega nadzora v Občini Bovec v posameznem letu. Nekaj primerov obravnavanih nezakonitosti oziroma nepravilnosti je predstavljenih v spodnjih fotografijah.



## 2.2. DELO V OBČINI KOBARID

Enako kot v vseh občinah je tudi v Občini Kobarid v nadaljevanju prikazano le število ukrepov zoper kršitelje, ki se vodijo v predpisani evidenci prekrškovnega organa. Skladno s planom dela, postavljenimi prioriteta in zastavljenim načinom dela v Občini Kobarid, so kršitve nekaterih pravnih predpisov dosledno in brez izjeme sankcionirani, medtem ko zaznane kršitve, ki so manjšega pomena in ne vplivajo neposredno na varnost v prometu, varnost občanov itd. se navadno sprva ne sankcionirajo z izrekom globe, ampak se izrekajo ustna ter pisna opozorila. Tovrstno delovanje je predvsem preventivne narave, saj verjamemo, da z ustreznim pristopom in posledično z opozarjanjem kršiteljev na storjeno kršitev vzpostavljamo »kulturo« občanov in drugih obiskovalcev Občine Kobarid. Velja poudariti, da je poglobitni delež sankcioniranja kršiteljev v Občini Kobarid na podlagi veljavnih občinskih odlokov, saj le-ti dajejo pravno podlago uradnim osebam za ukrepanje, v kolikor za določeno kršitev ni pravne podlage v občinskih pravnih predpisih občine, uradne osebe Medobčinske uprave za sankcioniranje

uporabijo druge veljavne pravne predpise za zagotavljanje skladnosti ravnanja z vsemi veljavnimi pravnimi predpisi na območju RS.

V času poletne turistične sezone in plovne sezone po reki Soči smo izvajali poostreni nadzor nad dovolilnicami za uporabo vstopno – izstopnih mest, črnim kampiranjem ter redne kontrole spoštovanja parkirnega režima ob reki Nadiži in pri slapu Kozjak.



Poleg zaznanih kršitev s področja kršitev cestno prometnih predpisov, črnega kampiranja itd., je bilo v okviru inšpekcijskega nadzora v letu 2024 pričetih tudi 5 prekrškovnih postopkov, med drugim tudi zaradi nespoštovanja izdanih inšpekcijskih odločb, s katerimi je bila odrejena ureditev nepravilnosti oz. nezakonitosti iz različnih področij. Skupni znesek predvidenih glob v začelih prekrškovnih postopkih iz področja inšpekcijskega nadzora je v letu 2024 znašal 8.150 EUR, od tega 3.600 EUR s področja neplačevanja pobrane turistične in promocijske takse na poseben račun Občine Kobarid. V letu 2024 je bilo zaključenih 26 inšpekcijskih zadev s področja kvarnega vpliva na podobo kraja, občinskih cest ter njenih preglednosti, neskladne gradnje, neustreznega odlaganja odpadkov, prijave gostov v nastanitvenih obratih oziroma neposredno zaznane kršitve s področja plačevanja turistične takse, ko pobrana turistična taksa ni bila nakazana na poseben račun Občine Kobarid itn. Ker v poročilu predstavljamo zgolj zaključene zadeve v letu 2024 velja na tem mestu poudariti, da navedeni podatek predstavlja zgolj zaključene zadeve ter posledično ne predstavlja dejanskega obsega dela s področja inšpekcijskega nadzora. V letu 2024 se je izvajala s strani inšpekcijske službe tudi poostrena kontrola dovolilnic za plovbo po reki Soči samostojno in v sodelovanju z redarsko službo Medobčinske uprave. Znotraj navedenega, je bila izvedena tudi skupna akcija s Finančno upravo RS na vstopno–izstopnem mestu Trnovo 1. Kot je že predhodno navedeno v prvem poglavju tega poročila, je zaradi kompleksnosti inšpekcijskih postopkov in posledično odrejenih rokov za odpravo nepravilnosti čas od pričetka postopka do njegovega zaključka v večini primerov več mesecev (v nekaterih primerih tudi >6 mesecev), zaradi česar je tudi število zaključenih postopkov zgolj delni pokazatelj obsega inšpekcijskega nadzora v Občini Kobarid v posameznem letu. Nekaj primerov obravnavanih nezakonitosti oziroma nepravilnosti je predstavljenih v spodnjih fotografijah.



V občini Kobarid je bilo v letu 2024 zaznanih 1.475 prekrškov, od tega je bilo 757 kršiteljev **tujcev**, kar predstavlja **51%** vseh kršiteljev.





Graf 5: Pregled vseh zabeleženih prekrškov po mesecih v Občini Kobarid v letu 2024

### 2.3. DELO V OBČINI TOLMIN

V Občini Tolmin smo v letu 2024 zabeležili 2.788 prekrškov, kar je 44% manj prekrškov kot v letu 2023, ko se je prvič uvedel nadzor hitrosti s stacionarnim merilnikom hitrosti na lokaciji Slap ob Idrijci. Od vseh zabeleženih prekrškov, je bilo 1.921 kršiteljev **tujcev**, kar predstavlja **69%** vseh kršiteljev. Samemu zmanjšanju števila prekrškov po vsej verjetnosti botruje predvsem vpis stacionarnega merilnika hitrosti v različne evidence, katere vozniki preventivno uporabljajo med vožnjo in jih opozarjajo na mesta meritev hitrosti, po drugi strani pa tudi medsebojno ozaveščanje voznikov o lokacijah merilnika. Na podlagi meritev oziroma občutnem zmanjšanju števila prekrškov, ki so bili storjeni s prekoračitvijo največje dovoljene hitrosti v kraju Slap od Idrijci lahko z gotovostjo trdimo, da je bil cilj postavitve stacionarnega merilnika hitrosti na Slapu ob Idrijci z namenom **umiritve prometa skozi naselje dosežen**.



Graf 6: Pregled vseh zabeleženih prekrškov po mesecih v Občini Tolmin v letu 2024

V Tolminu je kot v preteklih letih še vedno prisotna problematika »črnega kampiranja« v času poletne turistične sezone ter predvsem v času potekov festivalov. Na podlagi navedenega tudi v Občini Tolmin izvajamo poostren nadzor nad črnim kampiranjem.



Pred pričetkom festivalne sezone smo v sodelovanju s Policijo pripravili varnostni načrt za festivale, ki so organizirani in izvedeni v Občini Tolmin ob Sotočju. S strani redarske službe je bil izveden pregled festivalnega območja in tabornega prostora z namenom seznaniti se z obstoječim stanjem ter z morebitnimi posebnostmi, ki so na navedenem območju. V kolikor so posebnosti takšne narave, da so potrebni dodatni zaščitni ukrepi s strani organizatorjev festivalov ali kakšni drugi ukrepi, le-te Medobčinska uprava posreduje Občini Tolmin v obliki zapisnika in predlaga sprejem ukrepov.

V času izvajanja festivalov inšpekcijska služba izvaja redne in načrtovane kontrole prizorišča festivalov ter skladnost izvajanja festivalov z izdanimi soglasji in dovoljenji s strani pristojnih mnenjedajalcev. Poleg samega prizorišča festivalov se preverja tudi označitev obvozov in drugih opozoril ter obvestil na občinskih cestah, saj se zavedamo, da je poleg stalnih prebivalcev Tolmina na območju Tolmina v času festivalov prisotnih tudi veliko število drugih turistov, ki morajo biti ustrezno seznanjeni z morebitnimi zaporami cest, obvozi itd. Z izvajanjem aktivnosti želimo zagotoviti prebivalcem Občine Tolmin primerno kakovost življenja tudi v času festivalov in poletne turistične sezone.

Rednih in planiranih pregledov območij festivalov je bilo v letu 2024 izvedenih 9, na podlagi katerih so bili tudi napisani zapisniki oziroma uradni zaznamki glede ugotovljenega in/ali odrejenega organizatorjem posameznega festivala. Med festivali so bile ugotovljene naslednje večje nepravilnosti, ki so bile vse brez izjeme s strani organizatorjev odpravljene v odrejenih rokih, in sicer:

- Soča Outdoor Festival 2024
  - o Ni ugotovljenih nepravilnosti
- Sajeta Music Festival 2024
  - o Ni ugotovljenih nepravilnosti
- Butik ENT:
  - o Postavljeni šotori na JZ delu festivalskega prizorišča ter 10m od Nemške kostnice. Odrejen umik šotorov do 18.00 istega dne, kar je bilo tudi izvedeno s strani organizatorja.
  - o Postavljeni šotori v gozdnem delu parcele št. 1200 k.o. Tolmin, kjer ni predvideno območje za kampiranje. Zaradi velike vročine je bilo z Občino Tolmin naknadno dogovorjeno, da se taborjenje v navedenem delu parcele do konca izvajanja festivalov dovoli. Organizatorju je bilo posledično odrejeno posredovanje zakupne pogodbe z Agrarno skupnostjo Tolmin, na podlagi katere uporablja to parcelo. Zakupna pogodba je bila pridobljena še isti dan.
- Tolminator 2024:
  - o Ni ugotovljenih nepravilnosti
- Festival Punk Rock holidays 2024:
  - o Pomanjkljivo označena zapora ceste pri vhodu 2 – nepravilnost odpravljena med inšpekcijskim pregledom.
  - o Postavljeni šotori na dveh parcelah izven območja za kampiranje, za kar je bilo naknadno pridobljeno soglasje Občine Tolmin za eno parcelo, medtem ko je bil za drugo parcelo odrejen premik šotorov v območje predvideno za postavitve šotorov.
  - o Parkiranje izven območja za parkiranje. Odrejen premik vozil v območje parkiranja, kar je bilo izvedeno še isti dan.
  - o Izvajanje koncertnega dela festivalov izven dovoljenih ur. Odobrena je bila zaključitev dotičnega koncerta, kot je bilo predvideno s strani organizatorja, vsi nadaljnji koncerti pa so bili izvedeni oziroma premaknjeni v čas dovoljenega izvajanja koncertov.

Med ogledi je bilo izrečenih tudi več opozoril za ugotovljene manjše nepravilnosti (neustrezno praznjenje košev za smeti, poškodovani varovalni trakovi, otežen prehod vozil pri pokopališču zaradi zapore/kontrole vstopnic pri vhodu na glavno parkirišče itd.), ki so bile s strani organizatorjev vse ustrezno in v odrejenih rokih odpravljene.

Poleg predhodno navedenih rednih kontrol, je bilo izvedenih tudi več naključnih kontrol prizorišča festivalov med izvajanjem inšpekcijskih pregledov v Občini Tolmin z namenom preveritve, ali se odrejeni ukrepi upoštevajo.

Po zadnjem izvedenem festivalu oziroma po sanaciji območja festivalov s strani organizatorjev, redarska služba ter eventualno tudi inšpekcijska služba izvede pregled festivalnega območja in tabornega prostora z namenom preveritve ali je festivalno območje povrnjeno v prejšnje stanje, ki je

obstajalo pred pričetkom festivalov. V tej točki preverjamo predvsem morebitne »posledice« izvajanja festivalov, in sicer nepravilno odloženi odpadki (komunalni odpadki, šotori itd.), povzročeni škodi naravnemu okolju ter ali je odstranjena vsa festivalska infrastruktura ter z njimi povezanimi predmeti (ograje, zaščitne mreže, obvestilne table, prometna signalizacija itd.).



Poleg zaznanih kršitev s področja kršitev cestno prometnih predpisov, črnega kampiranja itd., so bili v okviru inšpekcijskega nadzora v letu 2024 pričeti tudi 3 prekrškovni postopki, in sicer zaradi nespoštovanja izdanih inšpekcijskih odločb, s katerimi je bila odrejena ureditev nepravilnosti oz. nezakonitosti iz različnih področij ter zaradi nepravilnega plačevanja pobrane turistične takse na poseben račun Občine Tolmin. Skupni znesek predvidenih glob v začetih prekrškovnih postopkih s področja inšpekcijskega nadzora je v letu 2024 znašal 2.080 EUR, od tega 1.080 EUR s področja neplačevanja pobrane turistične in promocijske takse na poseben račun Občine Tolmin. V letu 2024 je bilo zaključenih 37 inšpekcijskih zadev s področja kvarnega vpliva na podobo kraja, neskladne gradnje, neustreznega odlaganja odpadkov, plakatiranja, občinskih cest, prijave gostov v nastanitvenih obratih oziroma neposredno zaznane kršitve s področja plačevanja turistične takse, ko pobrana turistična taksa ni bila nakazana na poseben račun Občine Tolmin itn. Ker v poročilu predstavljamo zgolj zaključene zadeve v letu 2024 velja na tem mestu poudariti, da navedeni podatek predstavlja zgolj zaključene zadeve ter posledično ne predstavlja dejanskega obsega dela s področja inšpekcijskega nadzora. V letu 2024 se je izvedla s strani inšpekcijske službe tudi izredna kontrola praznjenja greznic v naselju Modrejce, kjer je bilo iz uradnih evidenc Komunale Tolmin d.o.o. razvidno, da uporabniki ne praznijo greznic skladno z Odlokom. Navedenim kršiteljem je bilo tekom inšpekcijskega postopka odrejeno praznjenje greznic, kar so v vseh primerih brez izjeme tudi izvedli v večini primerov še isti delovni dan oziroma znotraj odrejenega roka. Kot je že predhodno navedeno v prvem poglavju tega poročila, je zaradi kompleksnosti inšpekcijskih postopkov in posledično odrejenih rokov za odpravo nepravilnosti čas od pričetka postopka do njegovega zaključka v večini primerov več mesecev (v nekaterih primerih tudi >6 mesecev), zaradi česar je tudi število zaključenih postopkov zgolj delni pokazatelj obsega inšpekcijskega nadzora v Občini Tolmin v posameznem letu. Nekaj primerov obravnavanih nezakonitosti oziroma nepravilnosti je predstavljenih v spodnjih fotografijah.



## 2.4. DELO V OBČINI KANAL OB SOČI

V Občini Kanal ob Soči so se s pričetkom izvajanja merjenja hitrosti globe enormno povečale, trenutno pa beležimo vsako leto v primerjavi s prejšnjim letom upad zaznanih prekoračitev omejitve hitrosti na lokaciji stacionarnih radarjev v naselju Ročinj in Plave. V letu 2024 je bilo tako zaznanih skupaj na obeh lokacijah 930 prekoračitev hitrosti, medtem ko je bilo v letu 2023 zaznanih 1.310 prekoračitev hitrosti.

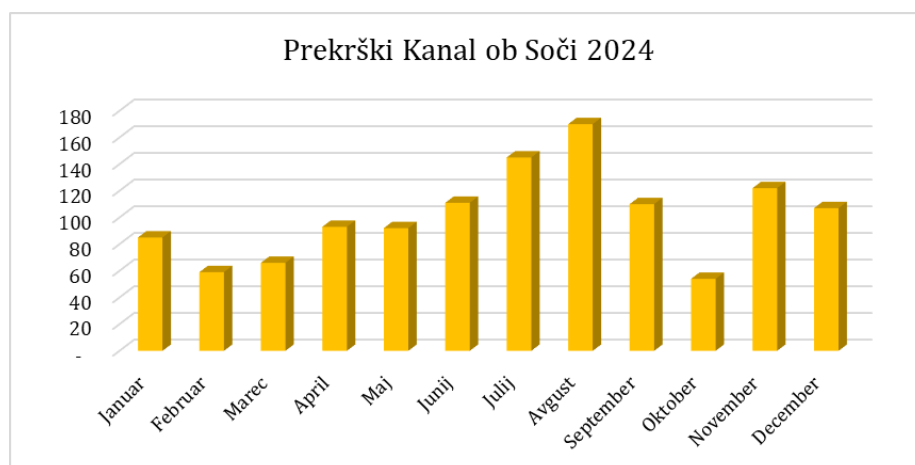


Podobno kot za vse lokacije stacionarnih radarskih merilnikov hitrosti, velja tudi za stacionarna merilnika hitrosti na lokacijah v Plavah in Ročinju, da se z leti poveča ozaveščenost voznikov glede izvajanja meritev, lokacije se vnesejo v različne evidence stacionarnih radarjev in posledično na teh točkah vozniki posvečajo bistveno večjo pozornost hitrosti vožnje, kar je razvidno iz upada zaznanih prekrškov. Posledično na podlagi navedenega ugotavljamo, da je bilo v navedenih naseljih **doseženo želeno umirjanje prometa**.

Zaradi nekaterih prostorskih težav v mestnih jedrih, kršitelje cestno prometnih predpisov še vedno prvenstveno opozarjamo in sankcioniramo le ponavljajoče kršitve oziroma tiste najhujše, ki ogrožajo varnost občanov. Ker se nekatere kršitve ponavljajo in kršitelji ustnih oziroma pisnih opozoril očitno ne upoštevajo, se je pričelo v letu 2024 pogosteje sankcionirati nekatere kršitelje, kot so ponavljajoče in vsakodnevne kršitve na Trgu svobode itd. Na podlagi zaznanega povečevanja »črnega kampiranja« tudi v zadevni občini, je bila v letu 2024 posvečena dodatna pozornost temu področju in je bilo tako zaznanih 98 kršitev iz tega področja.



Sama razporeditev prekrškov se izrazito nagiba v čas poletne turistične sezone, kar je tudi pričakovano, saj se v času poletne turistične sezone število vozil na cestah bistveno poveča, kar potrjuje tudi dejstvo, da je bilo v občini Kanal ob Soči v letu 2024 zaznanih 1.214 prekrškov, od tega je bilo 417 kršiteljev **tujcev**, kar predstavlja **34%** vseh kršiteljev, glavnina le-teh pa je bila zaznana v poletnih mesecih. Vse navedeno je razvidno tudi v grafu 7. Analiza prijav in stanja na terenu vsako leto nazorno kaže, da je varnostna problematika (izvzeti prekrški s področja prekoračitev hitrosti) v Občini Kanal ob Soči najmanjša, čemur po vsej verjetnosti botruje tudi število turistov, katerih je v ostalih treh občinah bistveno več. Na podlagi statističnih podatkov ugotavljamo, da se število nočitev povečuje tudi v Občini Kanal ob Soči (+30% v primerjavi z letom 2023), zaradi česar je še toliko bolj pomembno izvajanje nadzora tako s področja cestno prometnih predpisov kot tudi črnega kampiranja in nadzor nad plačevanjem pobrane turistične takse na poseben račun Občine Kanal ob Soči.



Graf 7: Pregled vseh zabeleženih prekrškov po mesecih v Občini Kanal ob Soči v letu 2024

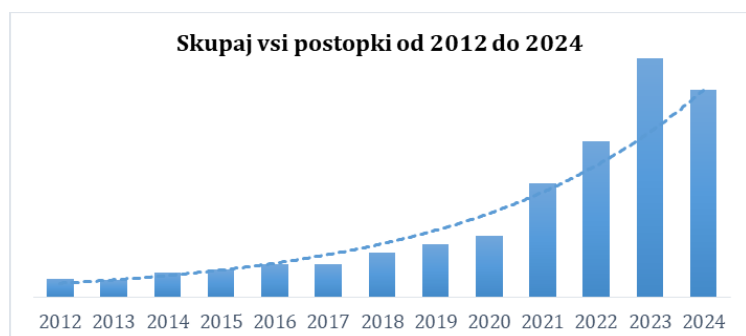
Poleg zaznanih kršitev s področja kršitev cestno prometnih predpisov, črnega kampiranja itd., izvajamo v Občini Kanal ob Soči tudi inšpekcijski nadzor na različnih področjih, kot so kvarni vpliv na podobo kraja in krajine, neskladna gradnja, neustrezno odlaganje komunalnih odpadkov, ravnanje s pitno vodo,

občinske ceste, prijava gostov v nastanitvenih obratih oziroma neposredno zaznane kršitve iz področja plačevanja turistične takse, ko pobrana turistična taksa ni bila nakazana na poseben račun Občine Kanal ob Soči itn. Prvenstveno je potrebno v tej točki poudariti, da v letu 2024 s strani inšpekcijske službe Medobčinske uprave ni bilo pričetih prekrškovnih postopkov s področja inšpekcijskega nadzora, posledično velja, da so zavezanci prostovoljno odpravili vse ugotovljene nepravilnosti oz. nezakonnosti iz različnih področij nadzora v rokih odrejenih v inšpekcijskem zapisniku. V letu 2024 je bilo tako zaključenih 18 inšpekcijskih zadev, poleg uradno pričetih inšpekcijskih zadev, se je v času omejitve porabe pitne vode izvajal tudi redni nadzor nad porabo pitne vode. Ker v poročilu predstavljamo zgolj zaključene inšpekcijske zadeve v letu 2024 velja na tem mestu poudariti, da navedeni podatek ne predstavlja dejanskega obsega dela s področja inšpekcijskega nadzora, saj je zaradi kompleksnosti inšpekcijskih postopkov in posledično odrejenih rokov za odpravo nepravilnosti čas od pričetka postopka do njegovega zaključka v večini primerov več mesecev (v nekaterih primerih tudi >6 mesecev), zaradi česar je tudi število zaključenih postopkov zgolj delni pokazatelj obsega inšpekcijskega nadzora v Občini Kanal ob Soči v posameznem letu. V kolikor prejmemo prijavo na inšpektorat Medobčinske uprave, za katero obravnava ni v naši pristojnosti (teh je sicer izredno malo), ravno tako izvedemo inšpekcijski nadzor, svoje ugotovitve zapišemo v zapisnik in nato zadevo skupaj z ugotovitvami posredujemo v obravnavo pristojnemu inšpektoratu z namenom, da je pristojni inšpektorat že v samem odstopu seznanjen z dejanskim stanjem zadeve in nato le odredi vzpostavitev zakonitega stanja zavezancu. S tovrstnim načinom dela reševanje zadeve bistveno pospešimo in tako v občini vzpostavimo zakonito stanje v najkrajšem možnem času. Nekaj primerov obravnavanih nezakonnosti oziroma nepravilnosti je predstavljenih v spodnjih slikah.



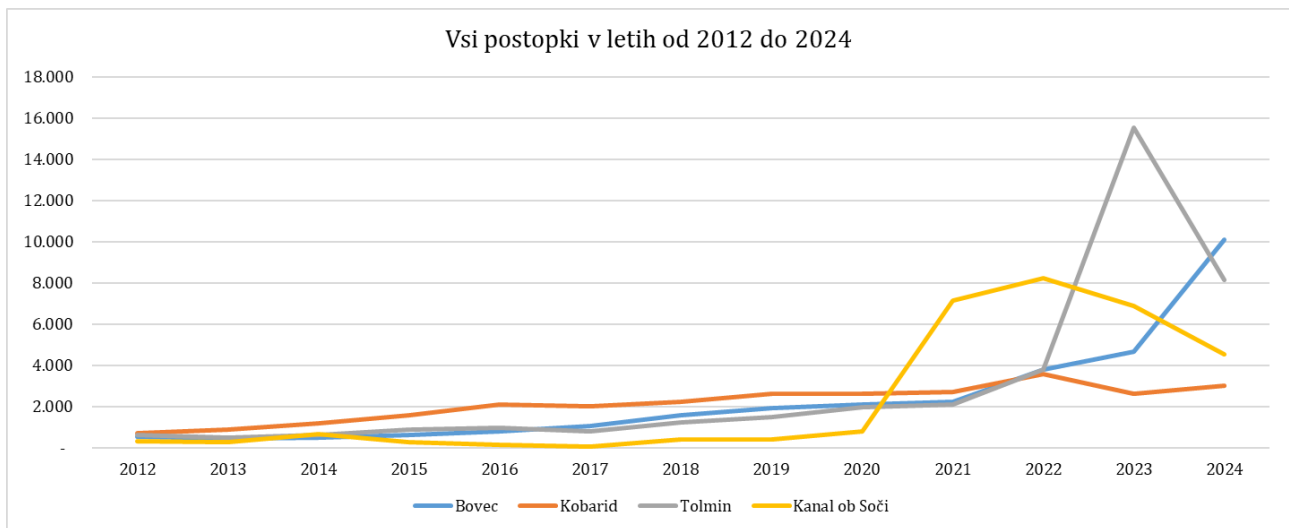
### 3. PRIMERJAVA PODATKOV IZ POROČIL V LETIH OD 2012 DO 2024

V nadaljevanju so prikazani primerljivi podatki o opravljenem delu po posameznih bistvenih postavkah s skupnim imenovalcem za vse občine v letih od 2012 do vključno 2024. V spodnjem grafu so prikazani vsi izvedeni **uradni** koraki in postopki, kar pomeni med drugim obravnavane prekrške, izdane odločbe, sklepi, izterjava neplačanih glob, odstopi zadeve v obravnavo na sodišče itn. po občinah in po letih.



Graf 8: Pregled vseh zabeleženih postopkov od leta 2012 do 2024 skupaj vse občine





Graf 9: Pregled vseh zabeleženih postopkov od leta 2012 do 2024 po posameznih občinah

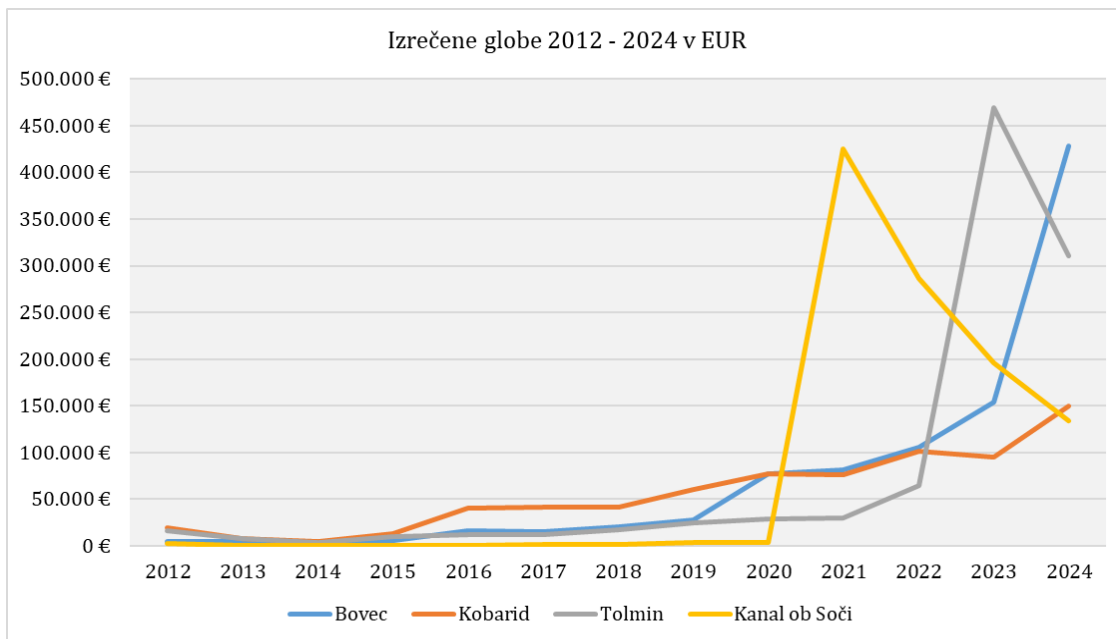
Glede na število vseh izvedenih postopkov v posameznem letu ter povečevanjem obsega dela ugotavljamo, da je trend večanja števila postopkov, kar je predvsem posledica širjenja obsega pooblastil občinskih redarjev in občinskih inšpektorjev, bistveno je povečan delež zaradi postopkov povezanih z merjenjem hitrosti in aktivnostmi občinskih svetov na področju sprejemanja predpisov o nadzoru, saj se predpisi sprejemajo sproti in na podlagi zaznave življenjskih dogodkov in problematike (dodatna parkirišča in nadzor, Odlok o taborjenju, spremembe Odloka o prometnem in obrežnem režimu, Odlok o prometnem režimu za avtodome na območju Občine Bovec ipd.).

Kot je že uvodoma opisano, se povečuje število kompleksnih postopkov, ki terjajo od zaposlenih na Medobčinski upravi posvečanje več razpoložljivega časa, vendar neglede na zahtevnejše delo in postopke po izdanih uvodnih uradnih pisanjih s strani Medobčinske uprave v upravnih postopkih, še vedno težimo k temu, da se posamezne zadeve zaključijo znotraj upravnega postopka. Ker je cilj vseh naših postopkov doseganje zakonitega in dovoljenega stanja v vseh štirih občinah, moramo seveda, v kolikor zavezanci ne upoštevajo odrejenega v upravnih postopkih, tovrstno ravnanje sankcionirati (prekrškovni postopki) s ciljem dosege željenega stanja na podlagi prisile z izdajanjem plačilnih nalogov oziroma po tretjih osebah.

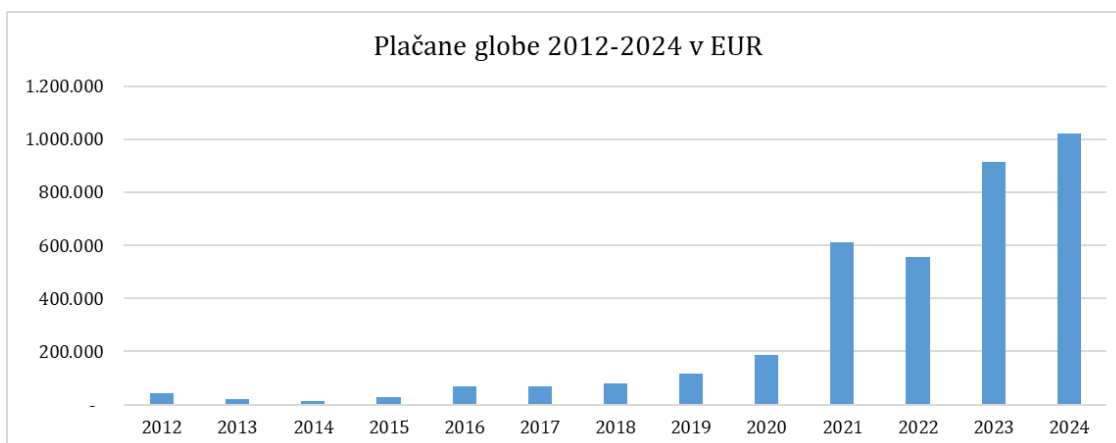
### 3.1. FINANČNI PODATKI – PRIMERJAVA PO LETIH IN PO OBČINAH

Znesek izrečenih glob je v letu 2024 v primerjavi z letom 2023 izrazito narasel v občini Bovec (+278%) predvsem zaradi razloga opisanega predhodno v poročilu, ravno tako zvezno naraščajo zneski izrečenih glob v občini Kobarid (+58%), medtem ko so se zneski plačanih glob v letu 2024 v občinah Tolmin (-34%) in Kanal ob Soči (-32%) znižali. Znižanje zneska v obeh navedenih občinah je predvsem zaradi razlogov navedenih v 2. poglavju, pod opisom dela v posamezni občini.

Na podlagi analize podatkov s področja izrečenih glob v letu 2024 je razbrati, da je bilo daleč največ glob izrečenih zaradi kršitev cestno prometnih predpisov (predvsem prekoračitve hitrosti). Področje inšpekcijskega nadzora pa se v glavnini zaključuje že v upravnem delu inšpekcijskega postopka, saj inšpekcijski zavezanci odpravijo ugotovljene nepravilnosti ter nezakovitosti sami na podlagi odrejenega v zapisniku o inšpekcijskem nadzoru in posledično ni potrebe po uvajanju prekrškovnega postopka (izrek globe) za nespoštovanje z odločbo odrejenih ukrepov inšpektorja.



Graf 10: Pregled izrečenih glob v obdobju od leta 2012 do leta 2024 po občinah



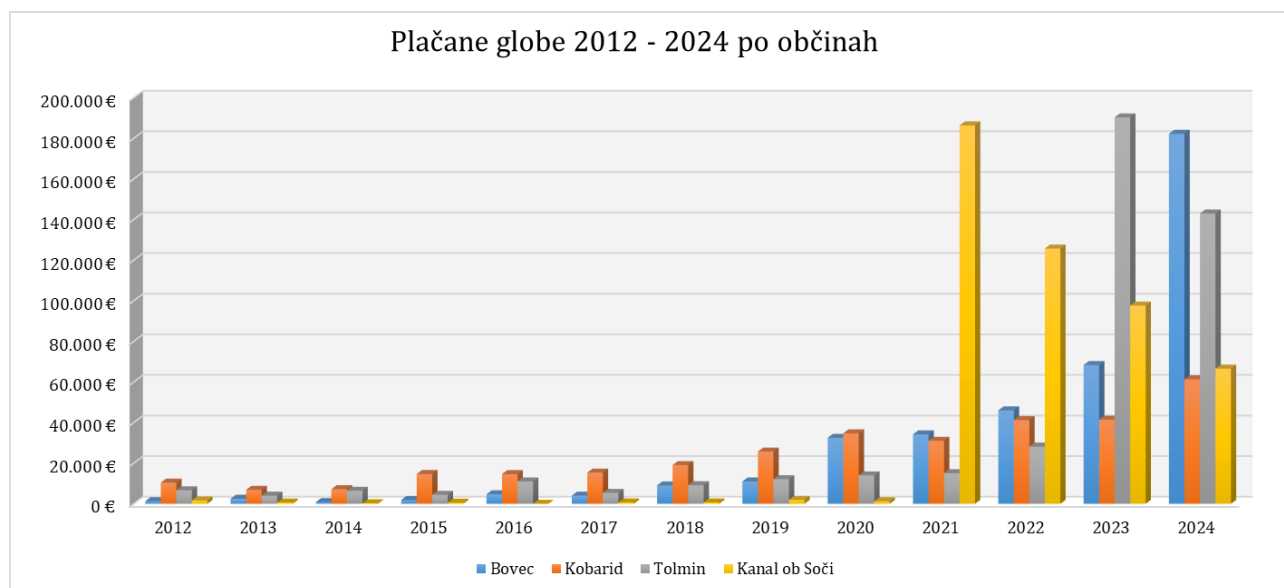
Graf 11: Pregled vseh izrečenih glob v obdobju od leta 2012 do leta 2024

Sama plačila glob oziroma prilivi od glob v občinski proračun niso dejanski pokazatelj politike poravnave glob posamezne občine oziroma Medobčinske uprave kot celote, temveč so odraz splošnega stanja v družbi in uspešnosti državnih organov, ki izvršbo izvajajo ter ne nazadnje finančnega stanja kršiteljev. Podatek o dejansko plačanih globah po letih ni merodajen in ne prikazuje dejanskega dela v posameznem letu, saj plačilo globe ni neposredno povezano z obdobjem zaznane kršitve in je posledično lahko plačana tudi v naslednjem obračunskem obdobju. Navedeno velja predvsem za izrečene globe v mesecu decembru, za zaznane prekrške s strani tujcev, za globe, zoper katere kršitelji vložijo zahtevo za sodno varstvo in za neplačane globe, za plačilo katerih se uvede izvršba.

V letu 2024 smo pričeli aktivno izvajati vročanje različnih dokumentov v prekrškovnem postopku državljanom EU preko **mednarodnega sistema za vročanje** oziroma z vročanjem različnih uradnih dokumentov (obvestila o prekršku, plačilnih nalogov, itd.) preko državnih tožilstev v posamezni državi/regiji. Tovrstni postopki so zahtevni, dolgotrajni in terjajo dodatno delo za Medobčinsko upravo, a smo odločeni se jih posluževati, saj se lahko le tako vzpostavlja enaka obravnava tako tujcev kot državljanov RS v primeru storitve prekrška.

Nasprotno od predhodno navedenega v primeru kršitev s strani tujcev in plačilom glob le-teh pa je sprememba Zakona o prekrških dosegla veliko več prostovoljnih plačil, saj tako plačajo kršitelji zgolj polovico izrečene globe. Neglede na višje globe, izrečene na podlagi postopkov v pristojnosti občinskih inšpekcij, so le-te v večji meri plačane, saj so kršitelji v postopku, ki je običajno obsežnejši in dolgotrajnejši, kot obravnava kršitev s področja cestno prometnih predpisov korektno seznanjeni s

kršitvijo in tudi opozorjeni na višino globe, v kolikor ne bodo spoštovali odrejenega oziroma bodo nadaljevali s kršitvijo. Seveda pa je pri nekaterih kršiteljih plačilo višje globe težava, saj je v prenekaterih primerih višina globe več tisoč EUR, zaradi česar lahko pride tudi do težav z likvidnostjo.



Graf 12: Pregled plačanih glob v obdobju od leta 2012 do leta 2024

Kot že navedeno predhodno, se večina izrečenih glob (95 %) plača v roku, znotraj katerega trenutno veljavni pravni predpisi (Zakon o prekrških), omogočajo plačilo polovičnega zneska izrečene globe. V spodnji tabeli je nazorno prikazana razlika med izrečenimi in plačanimi globami od leta 2020 do leta 2024, kjer je razvidno zgoraj navedeno, in sicer to, da je glavnina plačanih glob v polovičnem znesku.

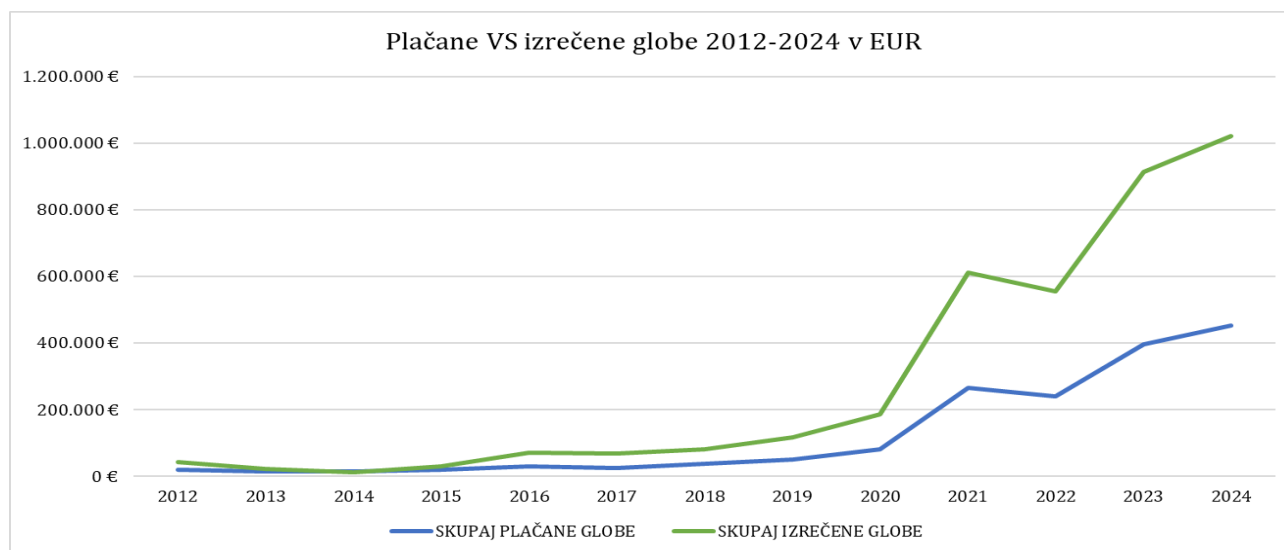


Tabela 13: Pregled skupaj plačanih glob v obdobju od leta 2020 do leta 2024

Če upoštevamo, da je bilo v Sloveniji v letu 2024 skupaj 212 občin, so občine, v katerih delujemo, v samem vrhu glede plačanih glob na število prebivalcev v posamezni občini. Podrobna analiza je prikazana spodaj, in sicer:

	Število prebivalcev v občini	Plačane globe 2024	Plačane globe/prebivalca	Mesto v Sloveniji
Bovec	3.054	182.216,12 €	59,66 €	1.
Kobarid	4.045	61.321,52 €	15,16 €	16.
Tolmin	10.838	142.964,59 €	13,19 €	24.
Kanal ob Soči	5.106	66.574,32 €	13,04 €	25.

Tabela 6: Plačane globe na prebivalca posamezne občine v letu 2024

	Število prebivalcev v občini	Plačane globe 2024	Mesto v Sloveniji
Bovec	3.054	182.216,12 €	15.
Kobarid	4.045	61.321,52 €	40.
Tolmin	10.838	142.964,59 €	18.
Kanal ob Soči	5.106	66.574,32 €	38.

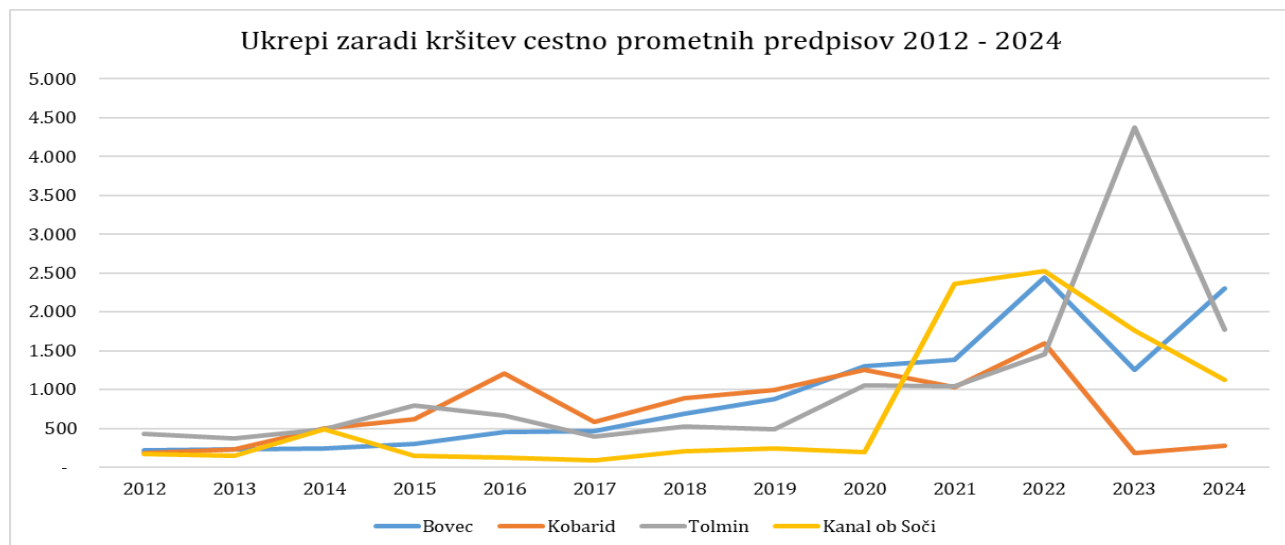
Tabela 7: Absolutno plačane globe v posamezni občini v letu 2024

Na podlagi podatkov, navedenih v tabeli št. 6. in 7. lahko z gotovostjo trdimo, da delo v Medobčinski upravi poteka uspešno in učinkovito ter da se kršitelje dosledno sankcionira.

### 3.2. PRIMERJAVA DELA NA PODROČJIH, KI SO KOT KRŠITEV PRISOTNA V VSEH OBČINAH USTANOVITELJICAH

V spodnjih grafih so prikazani trendi in primerjave po področjih dela, ki imajo v vseh štirih občinah skupni imenovalec.

Ukrepi zaradi **kršitev cestno prometnih predpisov** so v letu 2024 občutno narasli v Občini Bovec, in sicer za +183 % ter v Občini Kobarid<sup>1</sup> za +148% zaradi že predhodno navedenih razlogov. V Občini Tolmin in Kanal ob Soči pa se je število kršitev cestno prometnih predpisov znižalo v primerjavi z letom 2023, in sicer je bilo zaznanih v Občini Tolmin za -59% prekrškov in Kanalu ob Soči za -36% prekrškov. Velja poudariti, da predstavlja glavni delež prekrškov v Občini Tolmin in Kanal ob Soči iz naslova prekoračitve omejitve hitrosti, zaradi česar je pričakovan vsakoletni upad števila zaznanih prekrškov zaradi vnaprej znanih lokacij izvajanja meritev.



Graf 14: Ukrepi zaradi kršitev cestno prometnih predpisov od leta 2012 do leta 2024

Iz leta v leto večjemu številu izvedenih ukrepov na področju cestno prometnih predpisov<sup>2</sup> botruje tudi dejstvo, da se je naše redarstvo odzvalo na večino ciljno usmerjenih akcij s področja dela mestnega redarstva (pešci, kolesarji, začetek šole, uporaba mobilnega telefona, varnostni pas itn.). Delo v okviru različnih akcij je bilo usmerjeno na najbolj kritične in izpostavljene lokacije.

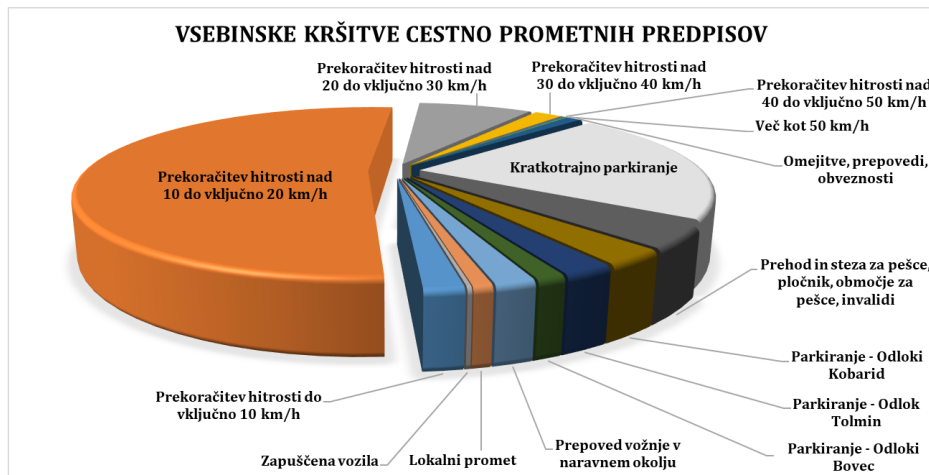
V prvem kvartalu leta 2024 smo izvajali tudi nadzor največje dovoljene osne obremenitve vozil na javnih cestah in največje dovoljene skupne mase vozil na javnih cestah v sodelovanju s podjetjem Cestel cestni inženiring d.o.o., ki so pooblaščen za mobilno tehtanje vozil. Tekom izvajanja nadzora smo ustavili 57 vozil, od katerih je bilo dejansko stehtanih 52. Od vseh stehtanih vozil so bile zaznane 4 kršitve, za katere

<sup>1</sup> Do vključno leta 2022 je bilo v Kobaridu bistveno več zaznanih prekrškov s področja ZPrCP, medtem ko je v letu 2023 in 2024 bistveno več zaznanih prekrškov s področja kršitev veljavnih odlokov, na podlagi katerih se sankcionira kršitelje. Npr. Odlok o obrežnem režimu na območju Občine Kobarid.

<sup>2</sup> Neupoštevanje dejstva, da je vsako leto, ko je v določeni občini vzpostavljeno merjenje prekoračitve hitrosti s stacionarnim merilnikom hitrosti, trenutno eksponentno povečanje števila prekrškov, ki se kasneje ustali in z leti zmanjšuje.

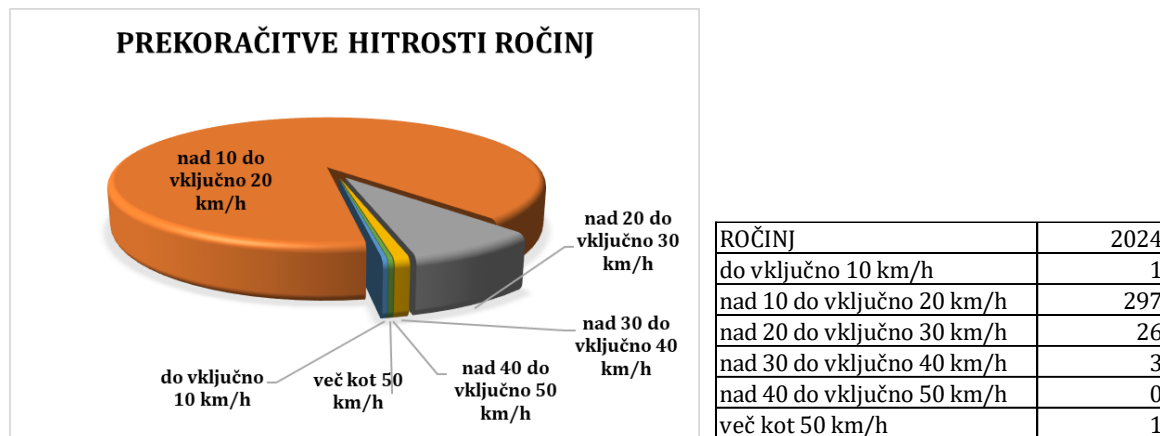
je bilo skupaj izrečenih za 6.700 EUR glob. Ker se vozniki tovornih vozil med seboj obveščajo o tovrstnih akcijah, je bilo število zaznanih kršitev nižje od pričakovanih, saj se je število mimo vozečih tovornih vozil po uvodnih nekaj tehtanjih dobesedno ustavilo oziroma ni bilo več mimo vozečega tovornjaka s hlovovino ali drugega vozila, za katere je znano, da večkrat prekoračujejo najvišjo dovoljeno osno obremenitev in posledično tudi poškodujejo vozišče občinskih cest.

Najpogosteje zaznane kršitve prometnih pravnih predpisov ter mirujočega prometa so bile naslednje:



Graf 15: Pregled prekrškov s področja cestno prometnih pravnih predpisov v letu 2024

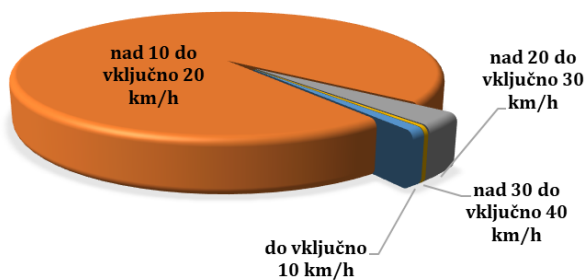
Iz prikazanih podatkov izhajajo, da je največ zaznanih prekrškov iz področja ZPrCP, in sicer prekoračitve dovoljene hitrosti nad 10 km/h do vključno 20 km/h, sledijo kršitve s področja določil kratkotrajnega parkiranja, prekoračitve hitrosti nad 20 km/h do vključno 30 km/h, nato pa si sledijo kršitve različnih omejitev, prepovedi in drugih obveznosti opredeljenih v veljavnih pravnih predpisih. Ker se izvajajo meritve hitrosti s stacionarnimi merilniki na štirih različnih lokacijah, v nadaljevanju navajamo razčlenjene zaznane kršitve po posamezni lokaciji.



Graf 16: Pregled deleža prekoračitve hitrosti zaznanih s stacionarnim merilnikom v kraju Ročinj v letu 2024



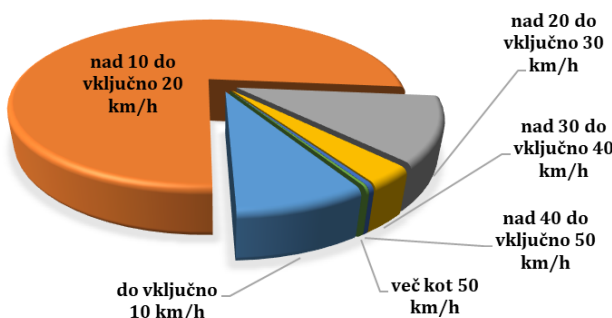
### PREKORAČITVE HITROSTI PLAVE



PLAVE	2024
do vključno 10 km/h	6
nad 10 do vključno 20 km/h	575
nad 20 do vključno 30 km/h	19
nad 30 do vključno 40 km/h	2
nad 40 do vključno 50 km/h	
več kot 50 km/h	

Graf 17: Pregled deleža prekoračitve hitrosti zaznanih s stacionarnim merilnikom v kraju Plave v letu 2024

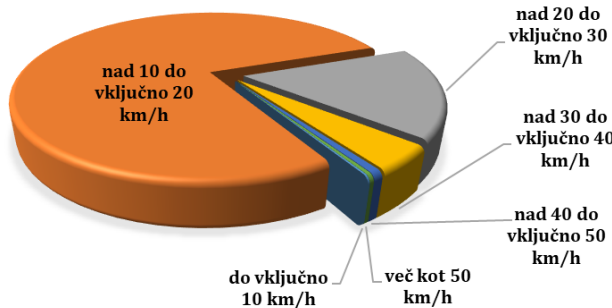
### PREKORAČITVE HITROSTI SLAP OB IDRIJCI



SLAP OB IDRIJCI	2024
do vključno 10 km/h	110
nad 10 do vključno 20 km/h	1.082
nad 20 do vključno 30 km/h	163
nad 30 do vključno 40 km/h	42
nad 40 do vključno 50 km/h	5
več kot 50 km/h	3

Graf 18: Pregled deleža prekoračitve hitrosti zaznanih s stacionarnim merilnikom v kraju Slap ob Idriji v letu 2024

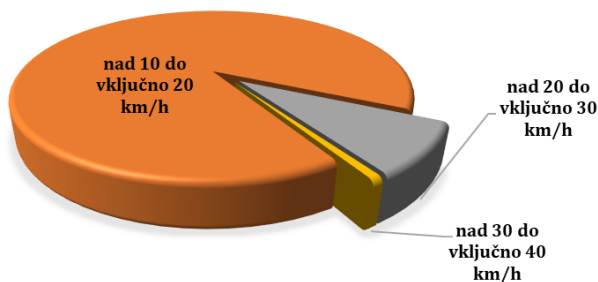
### PREKORAČITVE HITROSTI LOG POD MANGARTOM



LOG POD MANGARTOM	2024
do vključno 10 km/h	3
nad 10 do vključno 20 km/h	1.517
nad 20 do vključno 30 km/h	334
nad 30 do vključno 40 km/h	85
nad 40 do vključno 50 km/h	13
več kot 50 km/h	6

Graf 19: Pregled deleža prekoračitve hitrosti zaznanih s stacionarnim merilnikom v kraju Log pod Mangartom v letu 2024

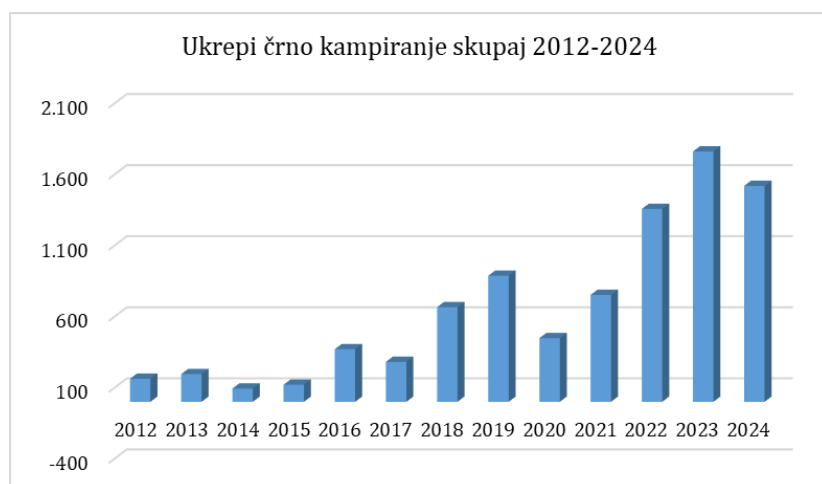
### PREKORAČITVE HITROSTI ŽAGA



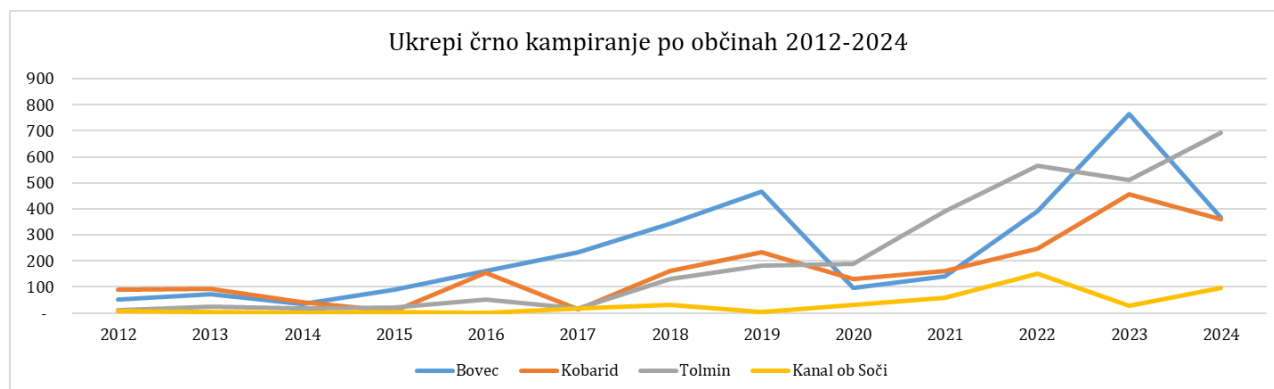
ŽAGA	2024
do vključno 10 km/h	
nad 10 do vključno 20 km/h	122
nad 20 do vključno 30 km/h	12
nad 30 do vključno 40 km/h	1
nad 40 do vključno 50 km/h	
več kot 50 km/h	

Graf 20: Pregled deleža prekoračitve hitrosti zaznanih s stacionarnim merilnikom v kraju Žaga v letu 2024

Ukrepe na področju **črnega kampiranja**, kamor štejemo šotorjenje brez dovoljenja na javnem mestu, prenočevanja na javnem mestu (v vozilu, v spalni vreči...) in prenočevanje v bivalnih vozilih, kjer je to s prometno signalizacijo izrecno prepovedano (ko ne gre za obvezen počitek na poti), je bilo v letu 2024 zaznanih 1.519 kršitev, kar je za 14% manj zaznanih kršitev kot v letu 2023. Zmanjševanju števila zaznanih kršitev predpisujemo predvsem rezultatom poostrenega nadzora nad tovrstnimi kršitvami ter posledično tudi zmanjševanju števila lokacij na različnih **spletnih aplikacijah**, kjer so navedeni kraji, kjer se lahko »brezplačno prenočuje«. V občinah iz naše pristojnosti je za različne lokacije v prej navedenih spletnih aplikacijah navedeno, da se izvaja poostren nadzor s strani »lokalne policije« ter, da lahko posameznika pri prenočevanju doleti plačilo globe. Tovrstno poostreno nadziranje navedenih kršitev nadaljujemo tudi v tekočem letu, saj je naš cilj zmanjšati v največji možni meri črno kampiranje v občinah ustanoviteljicah. Navedeno namreč dolgoročno pomeni, da se bo z zmanjševanjem črnega kampiranja tudi zmanjšalo onesnaževanje narave ter tudi povečalo število nočitev pri ponudnikih turističnih namestitev, posledično se bodo povečali tudi prilivi v občinske proračune. V tej točki je pomembno poudariti, da zaznavamo vsako leto porast števila turistov z bivalnimi vozili, kateri zgolj prenočijo (črno kampirajo) v kateri izmed štirih občinah, nato pa nadaljujejo svojo pot. Zaradi pravkar navedenega lahko sicer pričakujemo počasno zniževanje števila zaznanih kršitev s področja črnega kampiranja na podlagi predhodno navedenih naših aktivnosti, popolnoma preprečiti pa tovrstnega početja ni mogoče, predvsem zaradi vedno večjega števila turistov, ki množično obiskujejo naše kraje.



Graf 21: Pregled vseh izrečenih ukrepov iz področja črnega kampiranja po letih



Graf 22: Pregled ukrepov črnega kampiranja po občinah od leta 2012 do leta 2024

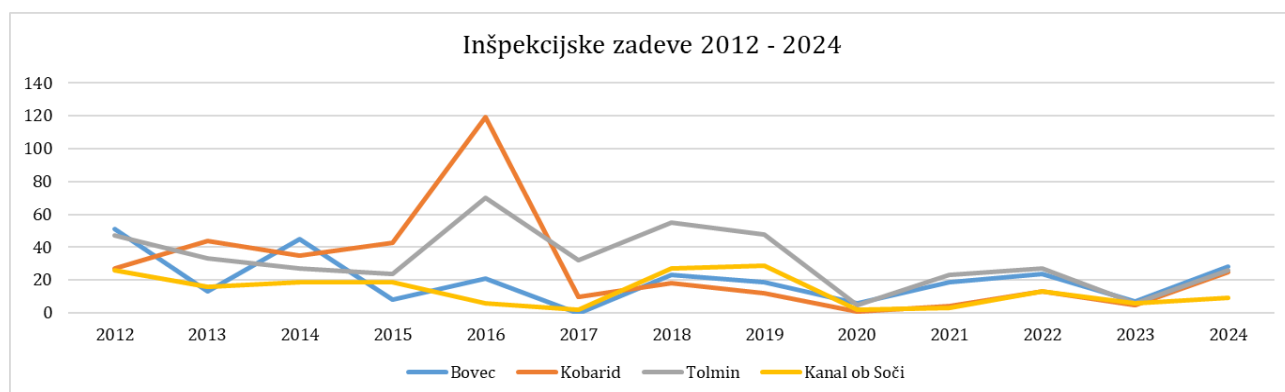
Inšpekcijske zadeve obravnavamo po uradni dolžnosti, na podlagi osebne zaznave uradnih oseb, prijav, ki jih prejmemo v obravnavo kot odstop v pristojno reševanje s strani drugih inšpekcijskih organov, kot tudi neposrednih prijav zaznanih kršitev s strani fizičnih ali pravnih oseb. Posledično je število obravnavanih zadev v inšpekcijskih postopkih neodvisno od drugih dejavnikov ter je odraz posameznih kršitev s strani fizičnih ali pravnih oseb ter pogosto tudi različnih medsosedskih sporov. V letu 2024 smo tako obravnavali **88** zadev (novo odprte zadeve v letu 2024) iz različnih področij, kot je neustrezna gradnja, neupoštevanje odmikov pri gradnji objektov od javne infrastrukture, neustrezno odlaganje komunalnih odpadkov, gradnja neskladna z veljavnim OPN, posegi v občinske ceste, oskrba s pitno vodo,

odvajanje in čiščenje komunalne in padavinske odpadne vode, varovanje kulturne dediščine itd. Kot predhodno navedeno, je pogosto v ozadju prijave na medobčinsko inšpekcijo določen spor med dvema stranema, katerega navadno rešuje pristojno sodišče, se pa pred tem oziroma namesto tega prenekateri obrnejo na inšpekcijsko službo in tako poizkušajo določeno zadevo razrešiti oziroma doseči želeno stanje brez stroškov na njihovi strani. Zakon o inšpekcijskem nadzoru sicer predvideva sankcioniranje podajanje krive prijave z namenom zmanjševanja tovrstnega medsebojnega »ovajanja«, vendar pa je to v praksi težko dokazati, saj se prijavitelj sklicuje, da je podal prijavo v veri, da je prijavljeni dejansko storil določeno kršitev. Medobčinska inšpekcija seveda vsako prejeto prijavo ali odstop s strani drugih inšpekcijskih služb obravnava po uradni dolžnosti in tudi izvede vse predvidene ukrepe ter postopke v primeru zaznave kršitve pravnih predpisov z odredbo ukrepov, s katerimi se odpravi nedovoljeno ali nezakonito stanje.

Tako kot v preteklih letih tudi v letu 2024 ugotavljamo, da predstavlja velik problem še vedno delitev pristojnosti med državno in občinsko inšpekcijo, saj prenekateri pravni predpis podeljuje pristojnost za obravnavo nekaterih določil pravnega predpisa državni inšpekciji, nekatera določila znotraj pravnega predpisa pa podeljuje pristojnost za obravnavo občinski inšpekciji. Posledično prihaja predvsem s strani državnih inšpekcij do napačne interpretacije določil in tako smatrajo, da je pristojnost za obravnavo na strani občinske inšpekcije in tako nam pošiljajo odstopne določenih zadev, za obravnavo katerih pa medobčinska inšpekcija nima pristojnosti. Posledično se posamezne zadeve rešujejo oziroma traja vzpostavitev zakonitega ter dovoljenega stanja na terenu bistveno dlje časa, kot če bi se že v začetku izrekla za pristojno državna inšpekcija. Po drugi strani pa (sicer izredno majhno število) lahko s strani prijavitelja samega prejmemo prijavo na inšpektorat Medobčinske uprave občin Bovec, Kobarid, Tolmin in Kanal ob Soči za zadevo, katere obravnava ni v naši pristojnosti. V tovrstnih primerih skladno z ZIN zadevo ravno tako obravnavamo v začetni fazi in izvedemo inšpekcijski nadzor, svoje ugotovitve zapišemo v zapisnik in nato zadevo skupaj z ugotovitvami posredujemo v obravnavo pristojnemu inšpektoratu z namenom, da je pristojni inšpektorat že v samem odstopu seznanjen z dejanskim stanjem zadeve in nato le odredi vzpostavitev zakonitega stanja zavezanca. S tovrstnim načinom dela reševanje zadeve bistveno pospešimo in tako v dotični občini vzpostavimo zakonito stanje v najkrajšem možnem času.

Na področju nadzora nad gradnjo enostavnih in nezahtevnih objektov, izvajanja manjših rekonstrukcij in drugih vzdrževalnih del občinska inšpekcija na podlagi določb Gradbenega zakona presoja tudi skladnosti z občinskimi prostorskimi akti. V skladu s sprejetim novim Zakonom o urejanju prostora je občinska inšpekcija pridobila pristojnost delnega nadzora nad opravljanjem dela občinskega urbanista ter preverjanje izvedenih del v skladu z veljavnimi odloki o občinskem prostorskem načrtu in morebitnimi prilogami občinskemu prostorskemu načrtu.

Generalno velja, da pojem inšpekcijska zadeva obsega vse tiste primere, ko je za odpravo nepravilnosti (upravni postopek) potreben poseben ugotovitveni postopek, ki ga lahko vodi le inšpektor v skladu z določili Zakona o inšpekcijskem nadzoru v vezi z Zakonom o splošnem upravnem postopku.



Graf 23: Pregled inšpekcijskih zadev po občinah od leta 2012 do leta 2024

Ker verjamemo, da je naravo inšpekcijskega dela in njegove rezultate v besedah težko nazorno opisati oziroma prikazati, spodaj podajamo primer in posledično rezultat dela na področju inšpekcijskega nadzora:



## 4. POROČILO O IZVAJANJU REŽIMA NA REKI SOČI IN REKI KORITNICI

### 4.1. OPIS STANJA

Po določbah Odloka o določitvi plovbnega režima na reki Soči in na reki Koritnici (Uradni list RS, št. 22/16, 52/18 in 53/24) ter pripadajočega Pravilnika o načinu in pogojih vzdrževanja plovbnega območja in upravljanja vstopno-izstopnih mest (Uradni list RS, št. 71/14), Odloka o določitvi plovbnega režima na reki Soči na območju Občine Kobarid (Uradni list RS, št. 103/23, 23/24 in 63/24), Odloka o določitvi plovbnega režima na reki Soči na območju Občine Tolmin (Uradni list RS, št. 12/24 in 24/24), Pravilnika o določitvi plovbnega režima na reki Soči na območju Občine Kobarid (Uradni list RS, št. 23/24), Pravilnika o določitvi plovbnega režima na reki Soči na območju Občine Tolmin (Uradni list RS, št. 24/24), Sporazuma o enotni uporabi dovolilnice za uporabo vstopno-izstopnih mest na reki Soči na območju Občine Kobarid in Občine Tolmin, o skupni prodaji dovolilnic ter skupnem vzdrževanju vstopno-izstopnih mest, št. 007-4/23 in št. 007-8/24 z dne 2. 4. 2024 pripravlja Medobčinska uprava finančno in vsebinsko poročilo o izvajanju režima, ki služi pregledu stanja in sprejemu odločitev o potrebnih vlaganjih.

Za razliko od dosedanjih letnih poročil z novo sprejetimi Odloki in Pravilniki v Občinah Kobarid in Tolmin v letih 2023 in 2024, ki se navezujejo na izvajanje plovbnega režima na reki Soči po posameznih vsebinah, poleg Medobčinske uprave pripravita še Komunala Tolmin d.o.o. in Občina Kobarid. Novo sprejete pravne podlage so močno vplivale na upravljanje reke Soče. Do 2024 je bilo namreč plovno območje enotno za občine Bovec, Kobarid in Tolmin, nova ureditev v letu 2024 pa je razdelila plovno območje na tri ločene sektorje, pri čemer so geografske meje občin postale tudi pravno opredeljeni sektorji z različnim upravljanjem.

Spremembe odlokov so narekovale tudi popolno prenovo sistema prodaje dovolilnic. V preteklih sezonah je bila za izvajalca javne službe za pobiranje pristojbin za uporabo vstopno-izstopnih mest določena Medobčinska uprava, prodaja dovolilnic za uporabo vstopno-izstopnih mest pa se je izvajala preko Turizma Dolina Soče. V sezoni 2024 se je prodaja dovolilnic prenesla direktno na Občino Kobarid. Z novo sprejetimi odloki je postala Občina Kobarid skrbnik prodaje dovolilnic za Občino Kobarid in Občino Tolmin. Za Občino Bovec je Medobčinska uprava še vedno ostala v vlogi izvajalca javne službe za pobiranje pristojbine za uporabo vstopno-izstopnih mest.

Medobčinska uprava kot skrbnik plovbnega območja opravlja številne naloge, ki vključujejo tako operativno vzdrževanje kot tudi administrativne in komunikacijske dejavnosti. Nekatere **ključne naloge** so:

- **vzdrževanje vstopno-izstopnih mest** – skrb za urejenost in dostopnost mest, kjer plovila vstopajo in izstopajo iz plovbnega območja,

- **vzdrževanje plovbnega območja** – redno spremljanje, čiščenje in zagotavljanje varnosti plovbe, vključno z vzdrževanjem samega plovbnega območja,
- **priprava sistema prodaje dovolilnic** – vzpostavitev in obvladovanje sistema za izdajo dovolilnic,
- **sodelovanje z občinami pri pripravi predpisov** – sodelovanje z lokalnimi oblastmi pri oblikovanju in implementaciji pravil, ki urejajo plovbo, varnost uporabnikov in trajnostno uporabo plovbnega območja,
- **koordinacija z ostalimi deležniki** – usklajevanje z drugimi relevantnimi institucijami in organizacijami, kot so Ministrstvo za obrambo (Inšpektorat za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami), Zavod RS za varstvo narave in drugi, ki skrbijo za varnost in zaščito narave na plovbnem območju,
- **vzdrževanje spletne strani soca-plovba.si** – redno posodabljanje in vzdrževanje spletne strani, ki uporabnikom omogoča dostop do pomembnih informacij o plovbnem območju, dovolilnicah, spremembah predpisov, ovirah, pretokih idr.,
- **vzdrževanje in prilagajanje portala GoSoca.si** – prilagoditve in izboljšave portala, ki omogoča nakup dovolilnic ter obveščanje uporabnikov o morebitnih ovirah ali zaporah na plovbnem območju,
- **informiranje uporabnikov** – zagotavljanje rednih obvestil in informacij za uporabnike plovbnega območja o spremembah, novih pravilih, ovirah, zaporah ali pomembnih dogodkih, ki vplivajo na plovbo,
- **komunikacija z vsemi kanali prodaje** – vzdrževanje in usklajevanje vseh kanalov, preko katerih se prodajajo dovolilnice (spletne platforme, fizične prodajne točke, poslovni in fizični uporabniki).

Učinkovito izvajanje vseh aktivnosti je ključno za uspešno upravljanje plovbnega območja, saj stremi k enostavnemu dostopu ter zadostni informiranosti uporabnikov, hkrati pa k omogočanju trajnostne in odgovorne uporabe reke.

Upravljavsko strukturo za t.i. mokri del, ki obsega urejanje struge reke in priobalnega prostora, je tudi v sezoni 2024 v vseh treh sektorjih izvajala Medobčinska uprava. Izvajanje tehničnih nalog je tako koordinirala z GIZ raftarjev Dolina Soče, Hidrotehnikom, Direkcijo za vode in ostalimi izvajalci del. Naloge izvajalca tehničnih nalog zajemajo izvajanje rednih pregledov plovbnega območja s pisanjem poročil in odstranjevanje nevarnih ovir, ki onemogočajo plovbo, obveščanje uporabnikov plovbnega območja o dnevnem stanju na plovbnem območju in vstopno–izstopnih mestih, z objavami na spletnem portalu soca-plovba.si in redno vzdrževanje vstopno–izstopnih mest v Občini Bovec.

Pri suhem delu; vzdrževanju vstopno–izstopnih mest za Občino Tolmin in Občino Kobarid so predpisi narekovali spremembe, zato je to nalogo v letu 2024 prevzela Komunala Tolmin d.o.o.. Za Občino Bovec ostaja izvajalec Medobčinska uprava. Poleg izvajanja nalog pogodbenega izvajalca so se najele enote premičnih toaletnih kabin, izvajali so se tedenski pregledi vstopno–izstopnih mest, z različnimi podizvajalci so se izvajale sanacije poškodovanih dostopnih poti in infrastrukture.

Spremembe odlokov so narekovale tudi **popolno prenovo sistema prodaje dovolilnic**. V preteklih sezonah je bila za izvajalca javne službe za pobiranje pristojbin za uporabo vstopno–izstopnih mest določena Medobčinska uprava, prodaja dovolilnic za uporabo vstopno–izstopnih mest pa se je izvajala preko Turizma Dolina Soče. V sezoni 2024 se je prodaja dovolilnic prenesla direktno na Občino Kobarid. Z novo sprejetimi odloki je postala Občina Kobarid skrbnik prodaje dovolilnic za Občino Kobarid in Občino Tolmin. Za Občino Bovec je Medobčinska uprava še vedno ostala v vlogi izvajalca javne službe za pobiranje pristojbine za uporabo vstopno–izstopnih mest.

Glede na pričetek plovne sezone 15. marca in pozen datum začetka veljavnosti predpisov dva dni pred pričetkom sezone, je **Medobčinska uprava** že med pripravo sprememb spremljala vso dogajanje in z izvajalcem, podjetjem Spock d.o.o. **razvijala nov sistem za prodajo dovolilnic**. Prizadevanja so šla v smeri razvoja sistema, ki bo v celoti usklajen z novimi zahtevami. Ključno je bilo, da bo sistem omogočal hitro prilagajanje prihodnjim spremembam in zagotavljal enostavno obvladovanje procesa prodaje



dovolilnic za vstopno-izstopna mesta. Takšen pristop je omogočil pripravo ustrezne tehnične in organizacijske podlage za nemoten začetek plovne sezone v najkrajšem možnem času ter zagotavljal skladnost s predpisi skozi celotno sezono.

Zasnovan je bil nov sistem GoSoca, ki pokriva štiri ključna področja:

1. **uporabniški del** (front end) – enostaven in pregleden vmesnik za uporabnike, ki omogoča preprosto nakupovanje dovolilnic,
2. **prodajna mesta** – sistem, ki vključuje fizična in spletna prodajna mesta, platforme preko katerih se izvaja prodaja z vso računovodsko podporo za prodajo dovolilnic,
3. **kontrola** – orodja za spremljanje in nadzor nad izdanimi dovolilnicami in
4. **poslovni del** (back end) – možnosti obdelave podatkov, analize, poročanje in podporo za nadaljnje računovodske in poslovne potrebe.

Sistem GoSoca je bil zasnovan z namenom, da uporabnik **vstopa na enem portalu** ne glede na sektor plovbe. Sistem omogoča povezljivost z ostalimi spletnimi stranmi (soca-plovba.si, ARSO). Zasnovan je tako, da se lahko enostavno prilagodi prihodnjim spremembam, kot so novi predpisi, vrste dovolilnic ali dodatni podatki. Fleksibilnost in povezljivost sta ključnega pomena za nadaljnje izboljšave in optimizacijo upravljanja plovbnega območja reke Soče.

Sistem GoSoca je uporabnikom dostopen v štirih jezikih, in sicer slovenščina, angleščina, nemščina in italijanščina, kar omogoča širok dostop in enostavno uporabo za različne jezikovne skupine.

Tekom plovne sezone 2024 je bil sistem uspešno prilagojen spremembam odlokov. Medobčinska uprava je poleg prilagoditve sistema **zagotavljala stalno podporo uporabnikom sistema**, zlasti poslovnim uporabnikom, ki so preko sistema kupovali dovolilnice. Ta podpora je bila ključna za nemoten potek poslovanja. Kljub temu, da je Občina Kobarid formalno skrbnik sistema prodaje dovolilnic, je Medobčinska uprava opravljala večino prodajnih aktivnosti in nudila podporo tudi prodajnim mestom v vseh treh sektorjih skozi celotno plovno sezono. V plovni sezoni 2024 je bilo za vse tri sektorje skupaj prodanih **21.678 dovolilnic**, na katerih je bilo zabeleženih **80.493 oseb**. Ta številka kaže na velik obseg uporabe plovbnega območja ter na uspešnost novega sistema pri prodaji dovolilnic. Povečan obseg prodanih dovolilnic odraža učinkovitost sistema GoSoca in njegov vpliv na optimizacijo upravljanja in spremljanje plovbnih aktivnosti.

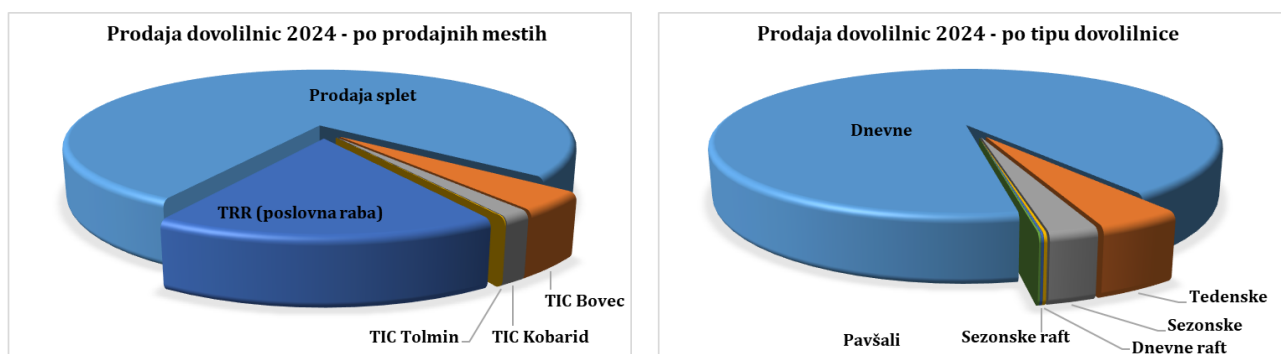
## 4.2. PREGLED PRODAJE DOVOLILNIC

V nadaljevanju je predstavljena podrobnejša analiza pridobljenih podatkov, kjer je zajeta tudi razdelitev dovolilnic glede na vrste, cenovne kategorije in druge pomembne informacije. To bo omogočilo boljše razumevanje uporabe sistema, kar je ključno za nadaljnji razvoj, prilagajanje sistema in predpisov za prihodnje sezone. Glede na dejstvo, da Medobčinska uprava formalno ni skrbnik sistema prodaje dovolilnic v vseh treh občinah, so v nadaljevanju predstavljeni **podatki skupne prodaje za vse tri sektorje** in podrobnejši **podatki, vezani izključno na prodajo dovolilnic za Sektor 1: Bovec**. Z ostalimi podatki razpolaga Skrbnik sistema prodaje, Občina Kobarid.

Pregled vrste in cene dovolilnic za vse tri sektorje:



Sezona plovbe je pričela s 15. 3. 2024, prodaja dovolilnic je potekala pretežno preko spletne prodaje in po predračunih preko TRR Občine Kobarid. Delež tako prodanih dovolilnic je v letu 2024 znašal 94,48%. Delež od vseh prodanih dovolilnic v letu 2024 je znašal preko Turizma Dolina Soče v turistično informacijskih centrih v Bovcu, Kobaridu in Tolminu 5,38% ter 0,14% preko prodajnega mesta na Občini Kobarid.



Graf 24 in 25: Pregled prodaje dovolilnic po prodajnih mestih in po tipu dovolilnice v letu 2024

V plovni sezoni 2024 je bilo za vse tri sektorje skupaj prodanih 21.678 dovolilnic, na katerih je bilo zabeleženih 80.493 oseb. Po tipu dovolilnic je prednjačil nakup dnevnih dovolilnic, katerih je bilo skupaj prodanih 20.135 in predstavlja skupaj 93% vseh kupljenih dovolilnic.

Vsi sektorji skupaj			
Vrsta dovolilnic	Število dovolilnic	Število oseb	Vrednost z DDV v EUR
Dnevne	20.135	78.342	660.850,40
Tedenske	930	1.561	44.280,00
Sezonske	529	529	49.940,00
Dnevne raft	34	34	1.700,00
Sezonske raft	27	27	13.500,00
Pavšali	23	0	57.500,00
<b>Skupaj</b>	<b>21.678</b>	<b>80.493</b>	<b>827.770,40</b>

Vse dnevne:	20.169	78.376
Vse sezonske:	556	556

Tabela 8: Podrobnejša razdelitev prodaje za vse tri sektorje za celotno plovno sezono 2024

Promet v višini 324.767,40 EUR (39%) so realizirali končni kupci, 503.003,00 EUR (61%) je realiziralo 76 poslovnih uporabnikov z davčno številko. 432.893,00 EUR (86% poslovnih uporabnikov) so realizirala podjetja s slovensko davčno številko, sledijo ostali (Madžari, Slovaki, Poljaki, Belgijci, Čehi in Italijani). Deset največjih poslovnih uporabnikov je doseglo 53% realizacije znotraj poslovne rabe, ostalih 66 poslovnih subjektov pa 47%.

Znotraj 23 pavšalov je bilo registriranih 753 plovil.

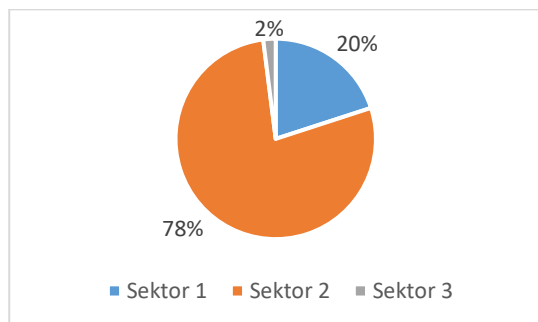
Spodaj sledi prikaz deleža in vrednosti prometa po posameznih mesecih:

<b>Mesečni promet za vse tri sektorje</b>		
	%	Vrednost z DDV v EUR
Marec	4%	36.036,00
April	9%	77.068,00
Maj	11%	91.174,90
Junij	11%	89.838,50
Julij	26%	216.024,00
Avgust	31%	256.175,00
September	7%	57.644,00
Oktober	1%	7.355,00
November*	0%	-3.545,00
<b>Skupaj</b>		<b>827.770,40</b>

Tabela 9: Prikaz deleža prometa po posameznih mesecih v EUR z DDV

\*vračilo neporabljenih dobroimetij

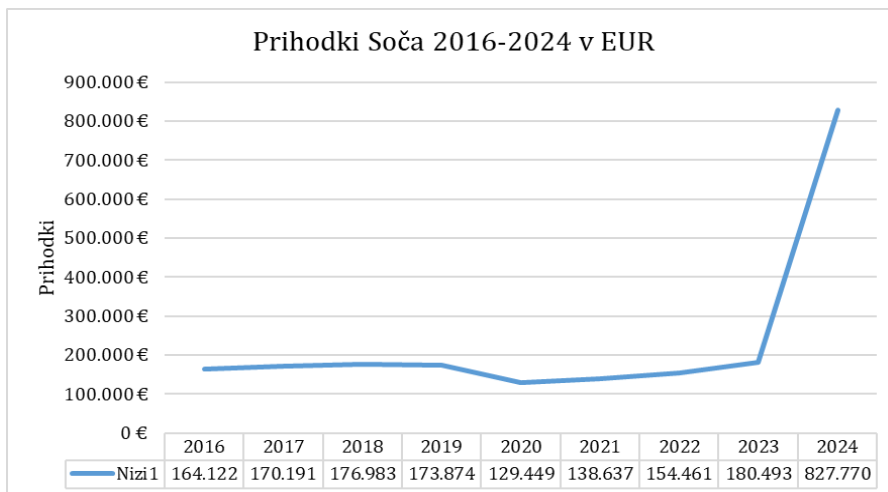
V letu 2024, je bil zabeležen rekorden prihodek iz naslova prodanih dovolilnic in pavšalov za uporabo vstopno-izstopnih mest na reki Soči. Prihodki »Sektorja 2 – Kobarid« tako predstavljajo 78% vseh prihodkov, medtem ko prihodki »Sektorja 1 – Bovec« in »Sektorja 3 – Tolmin« predstavljajo 20% oziroma 2%. Pri tem je potrebno poudariti, da vrednost za Sektor 3 vključuje dovolilnice kupljene izključno za Sektor 3 in ne vključuje dovolilnic, kupljenih za Sektor 2, ki veljajo tudi v Sektorju 3 skladno s podpisanim sporazumom med Občinama Tolmin in Kobarid.



Graf 26: Prikaz deležev prilivov po Sektorjih

\*vrednost za Sektor 3 vključuje dovolilnice kupljene izključno za Sektor 3 in ne vključuje dovolilnic, kupljenih za Sektor 2, ki veljajo tudi v Sektorju 3; Sporazum

Pregled realiziranih prihodkov iz naslova prodaje dovolilnic in pavšalov za uporabo vstopno-izstopnih mest na reki Soči je podan v grafu 27.



Graf 27: Pregled realiziranih prihodkov v letih od 2016 do 2024 v EUR

Primerjava podatkov prodaje dovolilnic preteklih sezon s sezono 2024 je otežena zaradi spremembe predpisov in posledične spremembe vrst dovolilnic. Spremembe predpisov vplivajo na vrste, veljavnost in cene dovolilnic, kar preprečuje neposredno primerjanje podatkov med preteklimi sezonami.

Na podlagi spremenjenih pravnih predpisov, ki urejajo uporabo vstopno – izstopnih mest ter ostala področja vezana na plovbo po reki Soči, je bil spremenjen tudi način kontrole samih dovolilnic, ki se je v letu 2024 izvajal preko sistema GoSoca. Tako je bilo kontroliranih 4.389 dovolilnic, na dovolilnicah pa je bilo zavedenih 14.156 oseb, ki so bile tudi fizično preverjene. Kontrola se je izvajala redno in sistematično, s čimer smo zagotovili dovolj učinkovitega nadzora nad spoštovanjem veljavnih zadevnih odlokov.

V sezoni 2024 so se beležili tudi podatki o obisku spletnih strani in portalov, ki **smo jih vzdrževali na Medobčinski upravi:**

1. Spletna stran [www.soca-plovba.si](http://www.soca-plovba.si):
  - zabeleženih 35.146 obiskov,
  - vnešenih 133 ovir na rekah s fotografijami in koordinatami.
2. Portal [gosoca.si](http://gosoca.si):
  - število uporabnikov: 9.457,
  - skupno število dogodkov, opravljenih na portalu: 365.713,
  - povprečen čas, ki ga je uporabnik preživel na portalu: 5 minut.

Ti podatki kažejo na dobro obiskovanost in aktivnost uporabnikov na obeh platformah.

#### 4.3. PODROBNEJŠI PODATKI ZA SEKTOR 1 – BOVEC

Pregled nad prodajo dovolilnic in pavšalov za Sektor 1 – Bovec je podan v nadaljevanju, in sicer:

Sektor 1: Bovec				
		Število dovolilnic	Število oseb	Vrednost z DDV v EUR
Dovolilnice	Dnevne neimenske	1.871	7.249	23.298,00
	Dnevne imenske	6.522	13.043	37.578,00
	Tedenske	816	1.305	20.880,00
	Sezonske	313	313	9.390,00
	Dnevne raft	34	34	1.700,00
	Sezonske raft	27	27	13.500,00



	Pavšali	23	0	57.500,00
Posebna raba	Reprezentanca dnevne	13	102	0,00
	Reprezentanca tedenske	11	82	0,00
	Reprezentanca sezonske	20	20	0,00
	Popust dnevne	8	72	104,40
	<b>Skupaj</b>	<b>9.658</b>	<b>22.247</b>	<b>163.950,40</b>

Tabela 10: Podatki prodaje z DDV v EUR, po tipu dovolilnic in številu oseb iz sistema GoSoca za **Sektor 1: Bovec**

Sektor 1: Bovec		
	Število dovolilnic	Število oseb
Dnevne	8.448	20.500
Tedenske	827	1.387
Sezonske	360	360

Tabela 11: Podatki prodaje z DDV v EUR iz sistema GoSoca za **Sektor 1: Bovec**

Tip dovolilnic*	Število dovolilnic 2024
Dnevne neimenske	1.871
Dnevne imenske	6.522
Tedenske	816
Sezonske	313
Dnevne raft	34
Sezonske raft	27
Pavšali	23

\* Posebna raba ni upoštevana

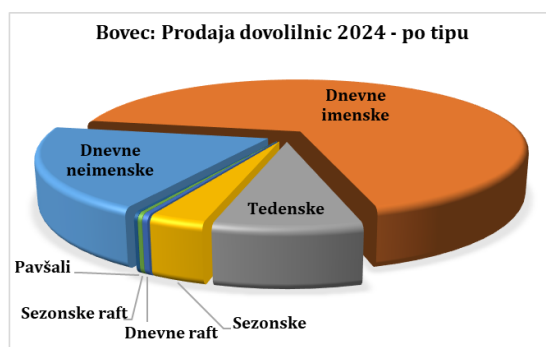


Tabela 12 in graf 28: **Sektor 1** – Bovec: število prodanih dovolilnic in pavšalov za leto 2024 po tipu dovolilnice

Tip dovolilnic*	Število koristnikov dovolilnic 2024
Dnevne neimenske	7.249
Dnevne imenske	13.043
Tedenske	1.305
Sezonske	313
Dnevne raft	34
Sezonske raft	27
Pavšali	N/A

\* Posebna raba ni upoštevana

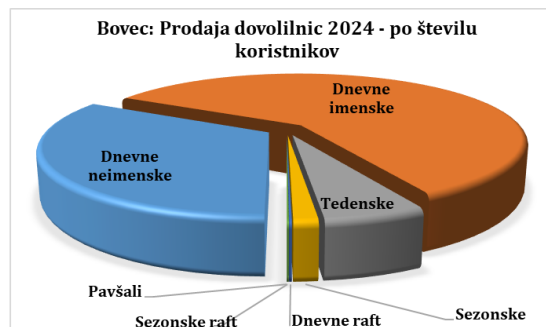


Tabela 13 in graf 29: **Sektor 1** – Bovec: število koristnikov dovolilnic za leto 2024 po tipu dovolilnice

Tip dovolilnic*	Vrednost prodaje v EUR z DDV
Dnevne neimenske	23.298 €
Dnevne imenske	37.578 €
Tedenske	20.880 €
Sezonske	9.390 €
Dnevne raft	1.700 €
Sezonske raft	13.500 €
Pavšali	57.500 €

\* Posebna raba ni upoštevana

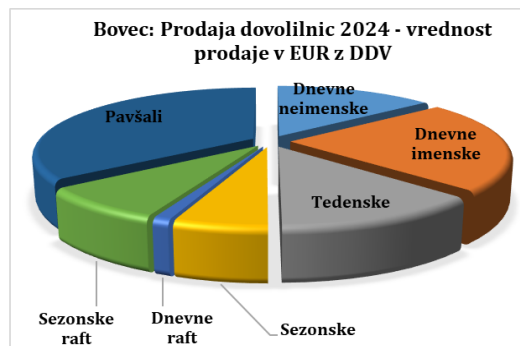


Tabela 14 in graf 30: Vrednost prodaje v letu 2024 po tipu dovolilnice

	2024
Prihodki	134.385,57
Odhodki	107.737,56

Tabela 15: Prihodki in odhodki **Sektor 1: Bovec** brez DDV v EUR v letu 2024

Konto	Opis	Vrednost z DDV v €
400000-401500	Osnovne plače, prispevki, PDPZ	12.860,38
400302	Delovna uspešnost – povečan obseg dela	5.494,56
402099, 402931	Drugi splošni materiali in storitve	4.006,08
402003	Založniške in tiskarske storitve	255,39
402204	Odvoz smeti - turistični zabojniki, WC kabine	15.924,14
402599	Izdatki za tekoče vzdrževanje in zavarovanje	43.020,72
402999	Drugi operativni odhodki – Plačilo GIZ	13.333,34
4029992	Provizija od prodanih dovolilnic Soča	12.842,95
<b>Skupaj</b>		<b>107.737,56</b>

Tabela 16: Pregled stroškov **Sektor 1: Bovec** - konto 1355 – SM 34-1 od 1.1.2024 do 31.12.2024

Tako v zvezi z odhodki v zgornji tabeli kot v zvezi s prihodki je potrebno poudariti, da se vodijo v višini brez vštetege DDV, kar pa na poslovni rezultat (višek/manko prihodkov nad odhodki) nima vpliva. Komisija za Sočo, ki jo sestavljajo župani vseh treh občin je dne 21. 5. 2024 sprejela sklep, da se knjiženje v letu 2024 vodi po stroškovnih mestih, računi se neposredno knjižijo na mesto nastanka stroška, skupni stroški pa se delijo po tretjinah.

Višek prihodkov nad odhodki za Sektor 1: Bovec tako v letu 2024 znaša **26.648,01 EUR** in se nameni za vzdrževanje vstopno-izstopnih mest.

Končno finančno poročilo na dan **31. 12. 2023** za vse tri sektorje je izkazovalo 46.205,27EUR viška prihodkov nad odhodki, ki je ostal v proračunu Občine Kobarid in se je namenil za tekoče vzdrževanje vstopno-izstopnih mest v letu 2024. Za znesek, ki za Občino Bovec po ključu 40:40:20 znaša 18.482,11 EUR, se poveča razlika iz tekočega poslovanja pri obračunu presežka v letu 2024. Skupni znesek viška prihodkov nad odhodki za Občino Bovec v letih 2023 in 2024 tako znaša **45.130,12 EUR**.

**Izvajanje tehničnih nalog v zvezi z vzdrževanjem plovbnega območja** za vse tri sektorje in upravljanjem vstopno izstopnih mest na reki Soči in na reki Koritnici je bilo z javnim razpisom marca 2023 za obdobje treh let predano v izvajanje Gospodarsko interesnemu združenju raftarjev Dolina Soče, ki:

- izvaja redne preglede plovbnega območja in odstranjuje ovire, ki onemogočajo plovbo,
- obvešča uporabnike plovbnega območja o dnevnem stanju na plovbnem območju in vstopno-izstopnih mestih, z objavo informacij o stanju na plovbnem območju in vstopno-izstopnih mestih na spletnem portalu [www.soca-plovba.si](http://www.soca-plovba.si),
- redno vzdržuje vstopno-izstopna mesta, ki zajema košnjo in obsekovanje dreves.

Izvajalec mora o opravljenih pregledih plovbne poti in vstopno-izstopnih mest voditi ustrezno evidenco.

Spodaj so navedeni stroški brez DDV, ki so se v letu **2024 neposredno nanašali na vzdrževanje plovbne poti v vseh treh sektorjih** in izhajajo iz kartic finančnega računovodstva:

- izvajanje tehničnih nalog po pogodbi 40.000,00 EUR,
- odstranjevanje nevarnih ovir iz plovbne poti 38.370,00 EUR,
- odstranjevanje nevarnih ovir koncesionarja Hidrotehnik 9.818,32 EUR,
- čiščenje naplavin Boka je znašalo 530,00 EUR,
- vzdrževanje spletne strani [soca-plovba.si](http://soca-plovba.si) s podaljšanjem domene 522,56 EUR,
- tiskanje obvestil za informacijske table, spremembe urnikov in sektorjev 292,65 EUR.

Izven pogodbenega vzdrževanja je bilo izvedenih 22 izrednih intervencij, katerih glavni namen je bilo nujno odstranjevanje ovir na plovbnem območju. Te intervencije so terjale nujno ukrepanje zaradi posledic neugodnih vremenskih vplivov. Odstranitev ovir je bila ključna za zagotavljanje varne plovbe, saj so nekatere ovire ogrožale nemoten pretok plovil in povečale tveganje za nesreče ali poškodbe. Namen teh intervencij je bil ohraniti ustrezne pogoje za varno in nemoteno plovbo po reki ter zagotoviti neprekinjenost plovbnih poti.

#### **4.4. INVESTICIJSKO VZDRŽEVANJE VSTOPNO–IZSTOPNIH MEST V LETU 2024 IN SKLEPI KOMISIJE**

Pred pričetkom leta Medobčinska uprava pregleda vstopno–izstopna mesta in pridobi ponudbe za vzdrževanje. Meseca marca se je opravilo nujno vzdrževanje in popravilo dostopne poti in prehodnih mostičkov na usadu na lokaciji Zmuklica ter stopnic na lokaciji Srpenica 2. Na lokaciji Zmuklice se je saniralo celotno dostopno pot in uredilo odvodnjavanje. Konec meseca septembra je z nalivi prišlo do ponovnega usada zemljine na območju lesenih mostičkov. Sanacija je bila zaradi plazišča neuspešna, zato se je dostopno pot zaprlo za obiskovalce. Sanacija bo izvedena po uskladitvi z Zavodom za varstvo narave in Direkcijo za vode. Dokončala so se dela na vstopno–izstopnih mestih Kamno, Napoleonov most, Otona, Trnovo 1, Srpenica 1, Srpenica 2, Boka, Zmuklica in Kluže, ki so zajemala ureditev lesenih pregrad okoli WC kabin in komunalnih otokov z izdelavo kovinskih konstrukcij z lesenimi letvami in betonskimi postavki ter zamenjavo dotrajanega lesa na obstoječih preoblačilnicah z zaščito lesa. Zamenjan je bil dotrajan les na podu preoblačilnic in poškodovane lesene letve na informacijskih tablah in klopcah.

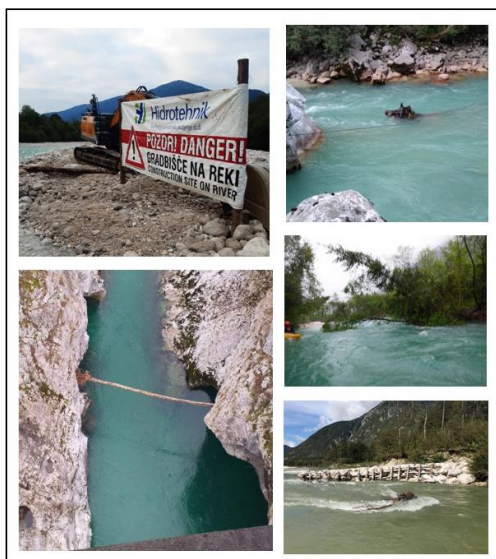
Tamponiralo in popravilo se je dostopne poti vstopno–izstopnih mest Srpenica 1, Srpenica 2, Otona, Boka, Čezsoča in Zmuklica. Na vstopno–izstopnem mestu Boka so bile odstranjene naplavine, ki so onemogočale vstop uporabnikom v reko. Tik pred pričetkom sezone se je saniralo ograje na parkiriščih vstopno–izstopnega mesta Trnovo 1. Na Srpenici 1 je bilo vzdrževanje in tamponiranje dostopne poti in parkirišča ob pričetku plovne sezone, med sezono in konec septembra, ko je bila dostopna pot popolnoma neprevozna zaradi poškodb hudournika Sušec.

Velik poseg se je izvedel na dostopni poti Srpenica 2, kjer se je izdelala sanacija na plazovitem območju, izvedla se je izgradnja suhe kamnite zložbe nad cesto, dodatno se je utrdilo pot s kamnito zložbo kamna v betonu pod potjo, zabilo se je lesene pilote, saniralo odvodnjavanje ob poti, uredili so se prečni kanali na dostopni poti. Poleg tega je na tem vstopno–izstopnem mestu prišlo dvakrat do usada brežine, kjer so bila potrebna interventna dela za sanacijo dostopne poti in prestavitev na novo zgrajene ceste nad usadom. Dodatno se je tamponirala celotna dolžina dostopne poti. Izvedeno je bilo kitanje in beljenje sten sanitarij na lokaciji vstopno–izstopno mesto Boka.

Po močnih nalivih v mesecu juliju in avgustu leta 2023 se je izvedlo obsežno odstranjevanje nevarnih ovir in naplavin, plačilo izvajalcem GIZ raftarjev Dolina Soče je bilo sprovedeno v letu 2024 po sklepu Komisije za Sočo. Visokovodni dogodki v Posočju so povzročili spremembe oblike rečnih profilov na vodomernih postajah, zato smo bili večkrat na vezi z ARSO, ki je odpravljal napake na meritvah.

V plovni sezoni 2024 se je izvedlo obsežno odstranjevanje ovir ob pričetku plovne sezone. Visok vodostaj Soče je bil do konca meseca junija, zato se je glavnina plovbe odvijala na območju Občine Bovec. Po padcu vodostaja poleti je bilo potrebno odstraniti nevarne ovire na območju Čezsoče, Boke, Koritnice, Srpenice 1, Trnovo 1 in Trnovo 2, Kobarida, Kamna, Volarij in pod Volčanskim mostom in sprostiti območje S-a. Vse to je izvedel GIZ raftarjev Dolina Soče. Zahtevnejši poseg na odbijaču na desni brežini pri Bočiču z odstranitvijo jeklenih pilotov in sanacijo leve brežine Soče pod Napoleonovim mostom je izvedel Hidrotehnik.

Hidrotehnik je na območju porečja Soče izvajal tudi druga vzdrževalna dela, ki niso bila financirana iz občinskih virov ampak od drugje in sicer: odstranjevanje naplavin na levem kraku reke Soče pod mostom v Čezsoči, sanacijo talnega pragu za potrebe izvajanja hidroloških meritev na reki Koritnici, zavarovanje dna in brežin iz kamna v betonu na porečju Soče pri Slateniku in konec oktobra odstranitev naplavin na sotočju Boke in Soče. Ta dela so zahtevala ustrezno informiranje in zaščito uporabnikov, za kar je poskrbela Medobčinska uprava.



Slika 2: Primeri ovir na reki Soči

Na vstopno–izstopnem mestu Napoleonov most in Srpenica 1 je prišlo do vandalizma in poškodovanja opreme. Dogodki so bili prijavljeni na Policijo.

Tekom leta je bilo zaradi velikega števila obiskovalcev na vstopno–izstopnem mestu Čezsoča in Boka potrebno naročiti dodatna praznjenja fekalij Komunalni Tolmin.

Tekom leta se je formirala in sestala skupina za **vzpostavitev sistema za zaščito in reševanje na reki**, v kateri so predstavniki Društva reševalcev iz vode, predstavniki gasilcev, reševalcev in Medobčinske uprave. Namen skupine je **krajšati odzivni čas reševalcev** ter ustrezno označiti odseke in interventne poti do reke. V praksi prihaja do primerov, ko pride do nesreče in so lokacije nesreče naprej javljene napačno. Šlo se bo v primerne označbe, v usposabljanje, iskanje interventnih poti, ki so najlažje dostopne za reševalce. Potrebno je bolj sistematično shematsko prikazati področje, da bo učinkovitost reševanja na terenu večja.

Župani so bili seznanjeni s pomisleki računovodske službe glede pravilnosti statusno pravne oblike zagotavljanja gospodarske javne službe, ki jo sedaj izvaja Medobčinska uprava. V skladu s 6. členom ZGJS namreč lokalne skupnosti zagotavljajo gospodarsko javno službo v naslednjih oblikah; režijski obrat, javni gospodarski zavod, javno podjetje ali z dajanjem koncesij.

Za nadaljnje učinkovito upravljanje, katerega temelji bodo ustrezno podprti s sistemskimi rešitvami je ključno, da se občine **poenotijo v določenih točkah**, ki urejajo plovni režim. Kot je pokazala sezona, so to **cene in vrste dovolilnic**, dovoljene ure plovbe, posebna raba, definicija izvajalca tehničnih nalog, prenos skrbništva, posodobitev informacijskih tabel, podrobnejše upravljanje logistike, označitev plovne poti za namen reševanja, oprema vstopno–izstopnih mest.

Pomembno je, da se spremembe dogovorijo in sprejmejo pravočasno, saj bo to omogočilo ustrezno prilagoditev sistema prodaje dovolilnic in vseh sorodnih delovnih procesov. Usklajene spremembe bodo prav tako pripomogle k optimizaciji vseh potrebnih nalog.

Ne glede na nadaljnje usmeritve oziroma uskladitve med občinami Medobčinska uprava vezano na prodajo dovolilnic za vstopno–izstopna mesta predlaga da:

- se ukine aktivacija dovolilnic (uporabnik izbere datum uporabe v drugem koraku nakupa),
- so vse dovolilnice veljavne 30 minut po opravljenem nakupu,
- se uvede dovolilnico za otroke,
- se ponovno pregleda in opredeli pogoje za pridobitev pravice za poslovno rabo,
- se vloge vezane na posebno rabo prenese na portal GoSoca,
- se dogovori višino vrednosti točke vezano na ceno dovolilnic



Skladno s spremembami Odloka je potrebno načrtovati tudi spremembe oziroma prilagoditve Pravilnikov ter Splošnih pogojev.

Poleg zgoraj navedenega je za upravljanje reke Soče pomembno, da se pripravi dokument, ki bo temelj in strokovna podlaga pri upravljanju reke Soče. Projekt za pripravo strokovnega dokumenta za upravljanje plovbe na reki Soči predstavlja ključen korak v **usklajevanju in izboljšanju plovbnega režima**. Dne 8. 10. 2024 je Komisija za Sočo sprejela sklep, da je priprava strokovnih podlag za upravljanje nujna. Dokument bo **podlaga za načrt in strategijo upravljanja**. Izvedba projekta se potrди, **nosilec in koordinator projekta bo PRC**. Stroški se delijo po ključu: Občina Bovec prevzame 40% stroškov, Občina Kobarid 40% stroškov in Občina Tolmin 20% stroškov. Hkrati se na Posoškem razvojnem centru preveri možnost financiranja preko projektov ter po pridobitvi informacije preveri ali je višina financiranja zadostna, da se gre v financiranje preko projekta glede na zahtevnost projekta ter pogoje. V okviru projekta se predlaga časovna ocena izvedbe, ki bo razdeljena v tri glavne faze, razporejene v treh letih. Te faze naj vključujejo analizo trenutnega stanja, predlog izboljšav in implementacijo sprememb, s ciljem zagotoviti dolgoročno trajnostno upravljanje plovbe in zaščito narave.

Planira se, da posamezni sklopi vključujejo naslednja področja:

**Hidrološka izmera toka:** izdelava profilov na posameznih odsekih, kriteriji za meritve (ponovljivost), meritve pretoka in hitrosti v daljšem časovnem obdobju, določitev vseh lokacij meritev, označitev globin.

**Slika terena:** jasna topografska slika terena (elektronska karta), trenutne povezovalne poti (vrisi v e-karto), slika težavnosti terena za možnost dostopa do ponesrečenca (GIS podatki), izdelava različnih scenarijev dostopanja s časi dostopa do ponesrečenca ipd.

**Kriterij usposabljanja vodnikov:** homogenizacija kriterijev, jasni kriteriji kako se izobražuje in preverja znanje.

**Točen popis plovil in plovnih pripomočkov,** ki se uporabljajo za vse namene plovbe in plavanja  
Popis in pregled vseh točk, ki predstavljajo različne vhode in izhode na reko ter vse točke, ki so namenjene turističnim postojankam med plovbo.

**Hidrometeorološka slika:** povezava med vremenskim stanjem in situacijo na reki ter prognoza stanja na podlagi trenutnih podatkov in kratkoročnih napovedi.

Postavitev težavnosti odsekov: izvedba in uporaba mednarodne lestvice težavnosti, izdelava kriterijev, kdo lahko kje vodi in koliko vodnikov na osebo je potrebnih, izdelava popisa obvezne opreme na čolnu za posamezne odseke.

**Signalizacija:** segmentacija rečne poti z namenom določitve odsekov/zon plovbe; postavitev ustreznih vidnih signalov, ki določajo režim plovbe na določenem odseku.

**Analiza praks v tujini:** predvsem zanimivi Švica in Avstrija.

**Analiza trenutne zakonodaje in drugih aktov,** ki urejajo režim plovbe na Soči.

**Izdelava nosilne kapacitete** posameznih odsekov reke za namen plovbe.

Določitev **min** in **max** pretokov posameznih odsekov reke za specifičen namen plovbe.

**Pregled nad možnostmi integracije** in posodobitve aplikacije [www.soca-plovba.si](http://www.soca-plovba.si).

Glavni cilj projekta je **pripraviti strokovne podlage, ki bodo temelj za učinkovito in varno upravljanje plovbe na reki Soči**. Za uspešno izvedbo projekta je nujno sodelovanje vseh deležnikov, vključno z občinami, lokalnimi skupnostmi in drugimi institucijami. Poleg tega bo dokument osnova za izračun nosilne zmogljivosti reke, na podlagi katere se bo lahko v naprej osnovalo ustrezne odločitve vezane na upravljanje. Za uspešno izvedbo je nujna podpora vseh treh občin, saj bo le z usklajenim delovanjem vseh občin in deležnikov mogoče zagotoviti celostni pristop, ki bo upošteval tako varnost, varovanje okolja in ustrezen razvoj vodnega in obvodnega prostora.

Nadgrajevanje upravljanja bo usmerjeno v povečanje varnosti človeških življenj, zaščito okolja in večji red na reki. Vizija je, da se na reki vzpostavi sistem, ki omogoča t.i. »pogled v živo«, kar bo omogočilo spremljanje trenutnih razmer, izboljšalo možnosti upravljanja plovbe in povečalo varnost.

## 5. ZAKLJUČEK

Ocenjujemo, da je bilo izvajanje inšpekcijskega nadzora in delo redarjev uspešno in učinkovito, na podlagi česar je tudi bil dosežen osnovni strateški cilj delovanja Medobčinske uprave; to je izvajanje učinkovitega nadzora in zagotavljanje preventivnega delovanja z namenom zagotoviti spoštovanje pravnih predpisov in s tem dvigovanjem varnosti širše družbene skupnosti.

Izvajali smo sistematične kontrole ustavljenih in parkiranih vozil, nadzor nad ovirami prometa ter nad ravnanjem udeležencev cestnega prometa v območjih umirjenega prometa in območjih za pešce. Dnevno smo se odzivali na sugestije občanov o zaznanih nepravilnostih in kršitvah pravnih predpisov ter tako izvajali varovanje cest, okolja, naravne in kulturne dediščine. S svojim delom sledimo vodilu, da mora biti zagotovljen učinkovit nadzor, ki ga mora biti tudi dovolj in mora biti tudi porazdeljen po celotnem področju znotraj katerega je naša krajevna pristojnost.

Država in občine pooblaščajo občinske inšpektorate in redarstvo za nadzor vedno večjega števila predpisov, kar pa je v praksi težko izvajati ob hkratnem neusklajenem povečevanju obsega kadrovskega resursov. S spremembami Gradbenega zakona in Zakona o urejanju prostora se je obseg pooblastil in dela občinskih inšpektorjev še dodatno povečal.

Pomemben dejavnik, ki ima za posledico večje število zaznanih kršitev predpisov, je tudi povečano število obiskovalcev v vseh občinah ustanoviteljicah.

Za učinkovitejše zagotavljanje nadzora nad spoštovanjem predpisov zato potrebujemo dodatne kadrovske vire. V času turistične sezone bi v Občinah Bovec, Kobarid in Tolmin potrebovali vsaj po enega redarja dodatno, da bi nemoteno opravljali svoje delo. Nekatero občino v času povečanega obiska zaposlujejo informatorje, kar se je do sedaj izkazalo za zelo uspešno. Veliko občin se je odločilo, da **nadzor nad plačljivimi parkirišči** opravljajo druge pooblaščen službe, kar omogoča bolj učinkovito delo redarjev na drugih področjih.

Zaradi aktivnega sodelovanja organa v interesnih združenjih občin ter medresorskih delovnih skupinah ima poslovanje skupne občinske uprave učinek tudi na sprejemanje predpisov na državnem nivoju in na varovanje interesov ter na varovanje pravic lokalnih skupnosti. Tovrstna aktivnost zagotavlja občinam ustanoviteljicam hkrati tudi pravočasen dostop do informacij.

Tudi v bodoče bomo veliko pozornosti namenjali zgodnjemu odkrivanju težav in kršitev ter s tem delovali preventivno in posledično ustvarjali boljšo kakovost življenja za vse prebivalce našega območja. S svojim delom se bomo še naprej trudili okrepiti sodelovanje med občinskimi upravami, njihovimi sveti za preventivo in varnost v cestnem prometu, dobremu sodelovanju s pristojnimi institucijami ter seveda občani, ki težave na terenu navadno zaznajo med prvimi. Trudili se bomo, da delo naše službe čim bolj približamo pričakovanjem in potrebam občanov ter jim pokažemo, da je namen delovanja naše službe predvsem preventiva in ne represija. Delo bomo še naprej opravljali profesionalno, zakonito, strokovno ter v okviru razpoložljivih kadrovskega in materialnega vira. Poudarek pri našem delu je vedno bil in bo tudi v prihodnje na transparentnosti, odgovornosti ter nenehnem izboljševanju našega vsakodnevnega delovanja. Sodelovanje med občinami in Medobčinsko upravo tako ostaja ključnega pomena za doseg skupnih ciljev in zagotavljanje celovite podpore vsem prebivalcem občin ustanoviteljic.

Pripravila: Domen Kravanja in Suzana Konec



Suzana Konec

Vodja Medobčinske uprave